
Snipe - Albatros

Autor:

Data de publicació: 05-06-2020

L'últim cap de setmana vaig anar a la Invitation of Winchester i al clàssic de Becadell. Indubtablement, originalment semblava que hi hauria regates entre vells amics amb vaixells nous. Però es va convertir en un altre esdeveniment més important del cap de setmana: fer nous amics que tenen vaixells antics.

Snipes vells i nous

Un ral·li reuneix Snipes de totes les dècades, a partir de la dècada de 1930.

Per Carol Cronin

17 de juliol de 2014

L'últim cap de setmana vaig anar a la Invitation of Winchester i al clàssic de Becadell. Indubtablement, originalment semblava que hi hauria regates entre vells amics amb vaixells nous. Però es va convertir en un altre esdeveniment més important del cap de setmana: fer nous amics que tenen vaixells antics.

Woody, el més nou dels clàssics, va ser construït el 1970. Foto: Chuck Coman

Organitzat per Spark plug art Rousmaniere, el Rally Snipe va ser dissenyat per celebrar el llarg i colorit de gairebé vuit dècada de la història d'aquest petit velar. Els propietaris (i els prestataris) van arrossegar vaixells al Club Nàutic Winchester, tan a prop com una ciutat veïna i tan lluny com Rochester, Nova York. L'eventual col·lecció de 10 clàssics representats cada dècada des del primer Snipe va aparèixer, de nou en 1936. Allà davant de nosaltres vam poder veure l'evolució de la cabina (des d'un molt petit oblonga, fins a la zona oberta que coneixem avui); l'evolució del centerboard (de la guillotina a la daggerboard extraïble); i l'evolució del disseny del mànol (de la caixa de fusta quadrada a l'alumini amb forma de llàgrima). Hem vingut al seu pas, Baby.

El casc número 13, el vaixell més antic a seguir navegant, va guanyar el Premi Sailor's Choice. I sí, la coberta és blava.

El millor de tot, alguns dels clàssics van sortir a navegar. A la reunió del competidor, se'ns va dir que "els vaixells antics tenen el dret de pas", però quan les carreres van començar 25 embarcacions que van des de 1 a 73 anys d'edat alineats arc a proa com a iguals per a la mateixa sortida. I no obstant això, els mariners de 20 (inclosos els guanyadors de la regata actual) encara fan una prioritat aquest clàssic disseny de vela . Això és un veritable tribut a la força de l'evolució lenta d'una regles de disseny, que han modernitzat els vaixells suficients per mantenir-los emocionants sense enviar embarcacions més grans completament a les pastures.

Vells amics, embarcacions noves.

.. nous amics, embarcacions antigues. Tot és possible a la classe de Snipe.

més fotos i detalls sobre l'esdeveniment, visiteu snipetoday.