# Què es va inventar a Görlitz - Rotonda

Autor:
Data de publicació: 08-08-2020

Què es va inventar a Görlitz

Les invencions de Görlitz en el sector d'alta tecnologia inclouen els dispositius de diagnòstic per a malalties infeccioses desenvolupats per Partec. Foto: arxiu/Partec

Görlitz. La ciutat de Görlitz és coneguda principalment per la seva extraordinària riquesa de monuments arquitectònics i tresors culturals. El fet que Görlitz hagi estat la font de nombroses innovacions tècniques i socials durant els últims segles és molt menys en focus. Un projecte de llibre d'enginyers Rainer Appelt i Horst Sagner (ara completat) ara podria canviar d'una manera sostenible.

"La idea va sorgir d'un estat d'ànim de cervesa", admet Rainer Appelt. Ell mateix va treballar durant la seva vida professional com a gerent de producció a la planta Feinoptisch, el seu "veí" i coautor Horst Sagner com a enginyer a la central de Hagenwerder. Tots dos havien de tractar de primera mà amb innovacions tècniques que irradiaven molt més enllà de Görlitz. En una increïble quantitat de treball dur, van ser capaços de reunir una gran quantitat d'idees i desenvolupaments que es va originar a Görlitz. El llibre "Görlitz-Stadt besonderer Leistungen" (Görlitz – Stadt besonderer Leistungen), publicat en una edició de 1000 exemplars, ja està fora d'impremta, però es pot veure a la biblioteca de la ciutat i als arxius del Consell. Heus ací alguns exemples d'invencions, desenvolupaments i innovacions "Made in Görlitz".

La rotonda

Exhibició

Durant anys, Nova York i París, que va tenir la primera rotonda de les dues ciutats, va argumentar. La resposta és cap. Perquè: tan aviat com 1899, els vehicles-certament encara alguns en aquest moment-conduïen al voltant de la Görlitzer Brautwiesenplatz en un cercle. En les dues metròpolis mundials això només existia entre 1904 i 1907. "després de dubtar-ho, ara és científicament reconegut que Görlitz va tenir la primera rotonda del món", diu Rainer Appelt.

El cable excavadora

Si l'adquisició del "Kohlfurtheath" per al propòsit del seu ús econòmic era ja una innovació significativa de la ciutat de Görlitz, això era més cert per a l'ús de la primera de cable excavadora del món en la mineria del carbó allà, que va obtenir una nova era per a aquesta indústria.

Exhibició

Un capítol important en la història de Görlitzer innovacions gira entorn de protecció contra incendis i lluita contra incendis.

Quan

Siegmund jähn es va convertir en el primer alemany en entrar a l'espai en 1978, també tenia tecnologia fotogràfica molt innovadora "en el seu equipatge." No obstant això, els seus "cors"-les lents-no provenia de Dresden i Jena, com sovint se suposa, però de les obres òptiques fines de Görlitz. Rainer Appelt es va involucrar en el desenvolupament d'aquesta tecnologia d'avantguarda reconeguda mundialment. Tecnologia

ferroviària les innovacions en la tecnologia ferroviària ideada a Görlitz podrien omplir un llibre sencer.

Així, el principi de motors d'accionament en bogies, que ha estat provat i provat fins al dia d'avui, s'origina a partir d'aquí, que ja en 1933 va fer velocitats de creuer de fins a 175 quilòmetres per hora possible. El primer tren de control remot del món també provenia de Görlitz, que gairebé no es coneix avui en cercles inaugurats. El tren reversible de dos pisos que es va produir aquí va fer possible la possibilitat de fer front a les xifres de passatgers que abans es creia impossibles en la ruta Hamburg-Lübeck-Travemünde. I fins i tot en els temps de GDR, el carro de Görlitz constructors (entre d'altres) produïa productes de primera classe de renom mundial amb l'únic tren d'alta velocitat del COMECON, el VT 1816. Protecció contra incendis de la xeringa de càrrega motoritzada "Die retterin" de 1926 a la "elicio", el primer vehicle de lluita contra incendis del món amb unitat elèctrica, la història de la tecnologia de protecció contra incendis de

Görlitz és també una història de les innovacions.

"Aquest últim encaixa a través de cada porta de la sala i pot omplir la bretxa" entre l'extintor de mà i el motor de bombers ", diu Rainer Appelt.

SIDA diagnòstic

els diagnòstics de les ajudes mòbils desenvolupades per görlitzer partec GmbH van ser la primera vegada que es van provar grans multituds per al virus del VIH. L'anàlisi pren només deu minuts i costa només un-vintè dels mètodes prèviament utilitzats. Malgrat molts dels obstacles que s'han posat en el camí del procés, ha prevalgut contra la competència dels EUA i va ajudar a salvar, o almenys prolongar, milers de vides.

Hi ha molt més per esmentar: la primera cooperativa de compres, la tala de la primera ascensió a MontBlanc per Adolf Traugott von Gersdorf i per descomptat les famoses perles d'amor, que són en gran part conegudes com a Görlitzinvent i, per tant, no es poden presentar aquí. Segons Rainer Appelt i Horst Sagner, el fet és: "els Görlitzs tenen tota la raó per estar orgullosos del que la seva ciutat ha contribuït al desenvolupament de la humanitat". El seu llibre sens dubte fa una valuosa contribució a aquest i pot ser descrit com una innovació-no hi ha tal cosa per a altres ciutats.

Uwe Menschner/09/25/2016