Manuel Olive Sans

Autor:
Data de publicació: 25-05-2022

Manuel Olive Sans va ser, un maquetista de models de cotxe construïts fins el més petit detall. Tots els models construïts són veritables obres d'art i es poden trobar a les col·leccions privades d'alguns dels col·leccionistes més notables del món, incloent els capitosts de la indústria o la reialesa.

Biografia

Olivé va estudiar l'ofici de mecànic a les escoles professionals dels Salesians de Sarrià, i inicialment volia seguir el mateix camí que el seu pare, construir maquetes de trens, però durant el servei militar (mitjans de la dècada de 1940) va construir la seva primera maqueta de cotxe i això va ser un punt d'inflexió per a ell, i així va començar la seva carrera construint principalment maquetes de cotxes . També va construir alguns maquetes de motocicletes, camions i gramòfons. Va fer motlles per a diverses empreses fabricants de cotxes miniatura, alguns es van fabricar, i altres mai van arribar al públic. Els models més petits que va fer van ser a escala 1:43, i el més gran va ser un enorme Fiat 1:5, per al museu Fiat, que va ser encarregat pel propi Giovanni Agnelli.

Molts dels models a escala 1:20 de Manuel Olive eren peça única, cadascun construït d'un en un, encara que va fer varies unitats del Mercer Raceabout, així com algunes del Mercedes 300SL Gullwing. Tots els seus models a gran escala (1:12 - 1:10) són obres d'art úniques, mantenint-se fidels a la seva màxima de que cada peça ha de ser única, .

Al llarg de la seva carrera s'estima que Olive va fer aproximadament 400 models; aquesta estimació inclou patrons per a empreses de models, i la seva edició limitada de models Gramophone. La majoria dels seus models d'automòbils es van fer en escala 1:20, i la majoria d'ells eren només de costat de vorada (sense panells d'obertura). Les motos eren una altra passió; cadascuna d'elles molt detallada i realitzada a escala 1:15. Els seus models més grans a escala 1:12 i 1:10 van començar a ser construïts al voltant de 1962/64. En la majoria d¡ells va trigar de 12 a 18 mesos en completar-los: treballant 7 dies a la setmana, 8-12 hores al dia. Diversos models d'Olive han aparegut en nombroses publicacions internacionals durant moltes dècades.

Aston Martin DBR2/1

Aston Martin DB3S

Bugatti T41 Royale

Aston Martin DBR2/2

Ferrari 250 PF Spyder

Bugatti Tipus 55

FIAT

Ferrari 500 TRC

Hispano Suiza