
Hallogen -H1 -H3 -H4 -H7 -H8 -H11 - Bombetes halògenes

Autor:

Data de publicació: 30-10-2021

Bombetes halògenes

Gread - 2x Lámparas halógenas H8, faros, bombillas, luces automóviles - Extra blancas - 8500k 35W Certificación ECE
- Óptica xenón : Amazon.es: Coche y moto

Les bombetes de iode-quars són molt utilitzades a l'entorn de l'automòbil i de la moto. La seva denominació comença per la lletra "H":[1]

H1, H2, H3 i H7 : bombeta de 55 W d'un filament ;

H4 : bombeta de dos filaments (versió homologada de 55 i 60 W) per a l'enllumenat llarg/curts ;

H4 : bombeta de dos filaments (versió no homologada per a la carretera de 90 i 100 W) per a l'enllumenat només sobre circuit.

H8: bombeta de 35 W d'un filament ; base: PGJ19-1

H11 : bombeta de 55 W d'un filament ; base: PGJ19-2 (es poden llimar les aletes per entrar en la base base: PGJ19-1 de la H8)[2]

Grup d'automoció, sense restriccions generals a la UE a partir de l'1 de setembre de 2018[1]

Categoria	Filaments	Potència (Llarg/curt - si aplicable)	Comentaris	Imatge
-----------	-----------	--------------------------------------	------------	--------

H1				
----	--	--	--	--

1				
---	--	--	--	--

6V & 12V: 55W				
---------------	--	--	--	--

24V: 70W				
----------	--	--	--	--

CEE, USA, Japó - base: P14.5s

H2				
----	--	--	--	--

1				
---	--	--	--	--

6V & 12V: 55W				
---------------	--	--	--	--

24V: 70W				
----------	--	--	--	--

CEE, USA, Japó - base: P14.5s

H3
1
6V & 12V: 55W
24V: 70W

CEE, USA, Japó - base: PK22s

H4
2
6V & 12V: 60/55W
24V: 75/70W

CEE, Japó - base: P43t-38
USA design. 9003/HB2

[3]

H7
1
12V: 55W
24V: 70W

CEE, USA, Japó - base: PX26d

H8
1
12V: 35W
CEE, USA - base: PGJ19-1 90°[2]

H8B
1
12V: 35W
CEE, USA - base: PGJY19-1 sense sòcol

H9
1
12V: 65W
CEE, USA - base: PGJ19-5 90°

H9B
1
12V: 65W
CEE, USA - base: PGJY19-5 sense sòcol

H10
1
12V: 42W
CEE, USA - base: PY20d 90°

H11
1
12V: 55W
24V: 70W

CEE, USA - base: PGJ19-2 90°[2]

H11B
1
12V: 55W
24V: 70W

CEE, USA - base: PGJY19-2 sense sòcol

H12
1
12V: 53W
CEE, USA - base: PZ20d 90°

H13

2
12V: 60/55W
CEE, USA - base: P26.4t 180°

H13TÉ
2
12V: 60/55W
CEE, USA - base: PJ26.4t 90°

H14
2
12V: 60/55W
CEE, Japó - base: P38t

H15
2
12V: 55/15W
15W filament de dia

CEE, USA - base: PGJ23t-1 sense sòcol

H21W
1
12V & 24V: 21W
CEE - base: BAY9s

H27W/1
1
12V: 27W
CEE, USA - designació : 880 - base: PG13 180°

H27W/2
1
12V: 27W
CEE, USA - designació : 881 - base: PGJ13 90°

HB3
1
12V: 60W
CEE, USA - base: P20d 90°

HB3TÉ
1
12V: 60W
CEE, USA - base: P20d 180°

HB4
1
12V: 51W
CEE, USA - base: P22d 90°

HB4TÉ
1
12V: 51W
CEE, USA - base: P22d 180°

HIR1
1
12V: 60W
CEE, USA - base: PX20d 90°

HIR2
1
12V: 55W
CEE, USA - base: PX22d 90°

HS1
2
6V & 12V: 35/35W
CEE - base: PX43t

HS2
1
6V & 12V: 15W
CEE - base: PX13.5s

HS5
2
12V: 35/35W
CEE - base: P23t - motocicletes

HS6
2
12V: 40/35W
CEE - base: PX26.4t

Exemples

Làmpada d'incandescència H7

Far d'un cotxe antic.

Làmpada de combustible a una bicicleta antiga

Carruatge amb dispositiu d'il·luminació

Projector modern amb lent

Referències

? Anar a :1,0 1,1 «H1, H3, H4, H7, H11, HB3, HB4 - Differences Between The Car Bulbs». PowerBulbs US. [Consulta: 30 octubre 2021].

? Anar a :2,0 2,1 2,2 «Fog lights (H8 to H11 mod)». Drive Accord Honda Forums, 31-12-2012. [Consulta: 30 octubre

2021].

? H4, HB2, and 9003 bulbs H4 vs. HB2 vs. 9003: What's the Difference?

Llums de boira (H8 a H11 mod)

Salta a l'últim Seguir

1 - 15 de 15 posts

BTNTX

.

Registrat

88 posts

Inici de discussió · #1 · Mar 25, 2013

Tenia un conjunt addicional d'H11 Siverstar Ultra estirat al voltant així que vaig decidir veure si podia modificar-los per reemplaçar els H8 en els habitatges lleugers de boira. Això va acabar sent més fàcil del que m'esperava. Encaixen perfectament amb només una lleugera modificació, i la diferència de brillantor valia la pena el petit esforç.

Les bombetes H8 són de 35 watts amb una qualificació de 712 lúmixels sense importància.

Els H11 són de 55 watts amb una qualificació de 1250 lúmen. Al principi em preocupava la diferència de potència possiblement causant el cablejat o els accessoris a la calor. Així que vaig fer una prova de molt baixa tecnologia d'executar els llums durant 30 minuts i després sentir al voltant de la part posterior d'un dels accessoris per als punts calents. Feia calor, però de cap manera feia calor. Ara em sento còmode corrent aquests, ja que no crec que causin cap dany al vehicle. No obstant això, estic obert a consells de persones que

saben més sobre la il·luminació de l'automòbil que jo. A continuació es mostren algunes fotos que il·lustren el procés. Intentaré mantenir-lo curt i dolç.

La pestanya superior de l'H11 ha d'estar baixada per coincidir amb l'amplada de l'H8. Els extrems de l'endoll són idèntics, de manera que no calen mods allà.

Utilitzeu una clau creixent per mesurar l'amplada de la pestanya superior de la bombeta H8.

Vaig utilitzar un vici amb insercions de mandíbula d'uretà per contenir el bulb H11. Un Dremel amb una petita pedra de molí fa un treball ràpid de l'alteració de la pestanya. Traieu la junta de goma per no danyar-la, però recordeu tornar-la a posar abans d'instal·lar la bombeta!

Utilitzeu la clau de mitja lluna que heu establert abans per confirmar l'amplada.

Com de costum, la imatge no li fa justícia, però es pot dir que l'H11 és bastant més brillant.

Resposta

on2

.

Prohibit

S'uneix al Nov 21, 2012

.

5.773 Posts

#2 · Mar 25, 2013

També podeu realitzar una modificació similar a una bombeta HIR si voleu actualitzar els vostres feixos alts i quedar-vos amb halogen.

<http://hirheadlights.com/>

Resposta

Cotxe gris

.

Acord V6-6MT 2013

S'uneix a Jan 24, 2013

.

2.573 Posts

#3 · Mar 25, 2013

Dos problemes de seguretat amb la

sortida de la làmpada de boira augmentada: 1. Quan s'utilitzen els llums de boira en la conducció nocturna normal (per exemple, sense boira), l'augment de la llum en primer pla fa que les seves pupil·les es constrenyín, el que limita la seva visió de distància.

2. L'augment de l'enlluernament de les làmpades de boira de major sortida (especialment si no està ben apuntat) afecta negativament la visió dels conductors que s'acosten.

http://www.danielsternlighting.com/tech/lights/fog_lamps/fog_lamps.html

SalvarShare

Resposta

on2

.

Prohibit

S'uneix al 21 de novembre de 2012

.

5.773 Posts

#4 · 25 de Març de 2013

Graycar va dir:

2. L'augment de l'enlluernament de les làmpades de boira de major sortida (especialment si no està ben apuntat) afecta negativament la visió dels conductors que s'acosten.

Excepte aquestes llums de boira (sedan) i altres a causa de l'òptica. Molts aquí han provat kits HID que, per descomptat, tenen llum que prové d'un punt diferent de la bombeta / càpsula i, no obstant això, no hi ha resplendor. Per no parlar de la qualificació de lumen molt més alta. Així que no cal dir que el mod halogen que va fer l'OP no causarà resplendor.

El cupè és una història diferent i causarà enlluernament.