
Gran Port de Malta - Valletta

Autor:

Data de publicació: 19-11-2011

El Gran Port de La Valletta.

El Gran Port és un port natural situat a la illa de Malta a les coordenades 35 ° 53'42 "N 14 ° 31'14" I Coordenades : 35 ° 53'42 "N 14 ° 31'14 "I. Ha estat usat com port almenys des de temps dels romans . El port natural original ha estat àmpliament millorat amb nombrosos molls i ha estat massivament fortificat .

Descripció

La boca del port s'obre al nord-est i està delimitat al nord per Punta Sant Elm i a més protegit per un escullera , el sud està delimitat per Punta Ricasoli. La seva riba nord-oest la formen la península de Sceberras, que està en la seva major part coberta per la ciutat de La Valletta i el seu suburbi Floriana . Aquesta península també separa el Gran Port d'un segon port natural, el port Marsamxett. El canal principal del Gran Port s'endinsa per terra gairebé fins Marsa . La riba sud-est està formada per un nombre de caletes i cales, principalment Rinella, Kalkara, Dockyard i French Creek, que està coberta per Kalkara i per les Tres Ciutats : Cospicua , Vittoriosa i Senglea .

Al costat del seu company el Marsamxett, el Gran Port se situa en el centre d'un terreny en lleugera elevació. Al voltant dels ports s'ha donat un gran desenvolupament de manera que tot el contorn s'ha convertit de fet en un a gran conurbació La major part de la població de Malta viu dins d'un radi de tres quilòmetres a partir de Floriana, convertint la zona en una de les més densament poblades d'Europa.

Gran Port.

Història

El Gran Port va ser una base per als Cavallers de Sant Joan durant 268 anys, i després de la seva partida va arribar a ser una base estratègica per als britànics durant altres 170 anys.

En aquest lloc, el 23 de setembre de 1551 (o de 1556 segons una altra font) va succeir el Tornat de Valetta, l'huracà més letal de la història d'Europa, que va destruir una armada de vaixells i va matar unes 600 persones.

La zona va ser escenari de grans combats durant el Gran lloc de Malta (1565) quan els turcs van intentar expulsar els cavallers de Sant Joan.

El 1940, durant la Segona Guerra Mundial , tota la zona va ser durament bombardejada durant un nou lloc de Malta i els molls així com les instal·lacions militars al voltant del port van ser objectius legítims per als bombarders de l' Eix Roma-Berlín-Tòquio . No obstant això, danys col·laterals van destruir gran part de La Valletta i les Tres ciutats, i van causar un gran nombre de baixes civils .

Les dàrsenes i molls estan encara en actiu, però amb la retirada dels britànics el port ha perduts gran part de la seva importància militar. Una part considerable de comerç marítim de Malta és ara manejat pel nou port franc situat en Kalafrana , de manera que el port és actualment molt més tranquil i silenciós del que ho va ser en la primera meitat del segle XX .

Referències

Volver arriba? «British & European Tornado Extremes» , article en anglès en el lloc web TORRO (tornado Research Organisation). Consultat el 28 de juliol del 2011.