
BARCELONA, CAPITANIA GENERAL DE MARINA DEL MEDITERRANI

Autor:

Data de publicació: 09-04-2014

1. Carles I, torna de Pavia a Barcelona amb Francesc I presoner...

On firmen el tractat de Barcelona no esmentat per la majoria dels historiadors (els que l'esmenten l'anomenen tractat de Madrid). Era el camí natural de la Llombardia a Espanya, Gènova <=> Barcelona. Gènova i Florència , van ser satèl·lits de l'Espanya dels austrias (execució de Savonarola).

La batalla de Pavía va ser el 1524 i el tractat de Cateau-Cambresis el 1559, que va passar mentrestant?, Francesc I que havia ocupat el Ducat de Savoia i la Llombardia no els va tornar per les bones, va firmar aquest tractat per a que el deixessin anar, comproment-se també a tornar el ducat de Borgonya. Un cop a França el va anular creant la Lliga de Cognac amb el Papa i Venècia, que acabaria amb la derrota de la Lliga i el sac de Roma

2. Carles I embarca a Barcelona cap a Tunísia

Està super-documentat, fins i tot hi ha un tapís al Prado on es veuen les tropes mentre estan embarcant amb una vista del Besòs i de Montjuïc al fons, des de la muntanya de Sant Geroni de la Murtra

3. Catalans i galeres catalanes a Llephant

El "Gran comendador de Castilla" (Lluís de Requesens) i Joan d'Àustria surten de Barcelona cap a Llephant i tornen a Barcelona després de la batalla

Un Cardona manava un terç de la flota segons gravats de la batalla existents a Anglaterra

Cervantes s'embarca a Barcelona i torna a Barcelona redimit d'Alger per un frare trinitari, Alger està molt més aprop de Cartagena!

1.2 Document falsejat

Hi ha un historiador contemporani que diu que els documents no s'han tocat mai. Bé, al menys en tenim un fàcilment demostrable, heus ací:

Carta de Joan d'Àustria a Felip II sobre la situació de la mar a les costes mediterrànies..., del 22 d'Agost de 1569 conservada a l'Arxiu del Palau Menor dels Requesens (avui a l'A.N.C.) i que pretén estar escrita a "Cartagena", (quan de fet es va passar quasi dos anys preparant l'armada de Lepant a Barcelona)

A.P. Leg. 50, car. 2, nº 9, copia simple

(Recto de la carta) "Cartagena 22 de Agosto de 1569"

"...dare cuenta de mi viaje desde que sali de Carthagen a y de la causa de la dilación del. Parti de aquel puerto el día de Santiago..."

"...en lugar de las que en Carthagen a se dexaron y se vararon luego las otras dos que de nuevo se arman aunque en

esta ataraçana faltan infinitos aparejos de los que serian menester y no esta la fabrica de la nueva galera real y de otras cosas tan adelante quanto yo pense de todo...”

- diu: “..sali de Cartagena..”. Estant a Cartagena hauria dit: “..sali deste puerto..”
- diu: “..Parti de aquel puerto..”. Estant a Cartagena hauria dit: “Parti deste puerto..”
- diu: “en Cartagena se dexaron..”. Estant a Cartagena hauria dit: “..que aquí se dexaron..”
- la nova galera real es va construir a les drassanes de Barcelona, aquesta frase és, per si sola, definitoria.

- ...El rruyn tiempo no me dexo llegar a esta playa hasta los XIX en la tarde

- Com podia escriure la carta el 22 d'agost a Cartagena després de:

Haver sortit de Cartagena el 25 de juliol, passar 2 ó 3 dies al Cap de Palos y a isla grosa, 1 dia a Alacant, 1 dia a Benidorm, 1y1/2 a Dénia, 6 ó 7 dies a Ibiça y Formentera , arribar a Mallorca el 8 d'agost, passar-hi 3 dies “por hazer los lutos...”, partir de Mallorca el 11 al vespre, amanéixer el 13 a Monculebrete (avui Colubretes) apressant-hi 4 fustes turques, fer terra a Peníscola el 14 d'agost, venir reconeixent els Alfacs y les cales del coll de Balaguer el 17 d'agost y arribar a “esta playa” el 19 d'agost, SI “esta playa” NO ÉS LA DE BARCELONA...

“...se partieron a los veinte deste a Palamos a despamar (limpiar fondos y untarlos con brea) con toda priesa y seran aquí mañana a tomar bizcocho y otras vituallas que han menester para su viaje...”

- És físicament impossible!: Cartagena-Palamós-Cartagena en 3 días! (viatge.anada + despamar + viatge.tornada, del 20 al 22+1)

Martínez Hidalgo y Terán, consoci del CNAM i erudit de l'armada espanyola, mantenia que las galeres no podien estar normalment a Barcelona ja que les portaven a Cadis a hivernar... No vull discutir el bon clima que fa a Cadis (excepte quan bufa el llevant!), simplement copio aquí un tros d'aquesta mateixa carta de boca de Joan d'Àustria:

(Al verso) “Cartagena 22 de Agosto de 1569”

“... y tambien se podra ver lo que toca al ynbernadero del rio de Tortosa de que hallo aquí gran relacion y al comendador mayor (Lluís de Requesens) y a don Sancho les pareçe que es el mejor que S M tiene en toda España...”

Del port natural dels Alfacs (avui cegat pels pòsits de l'Ebre) Colom n'havia dit 100 anys abans: “puede dar cabida a los barcos de toda la Cristiandad”

A Felip V no li va interessar conservar una Capitania General (amb tota sa flota) a un entorn poc fidel, “ni una sola base

naval en territorios con posibilidad de revuelta". Pel mateix motiu els "mossos" feien la mili fora de la seva terra. L'alçament del 36 va triomfar gràcies a la unió de places amb suficients contingents militars.

Tot això crec que és testimoni prou fefaent per a poder dir avui sense por d'errar, que Barcelona era en els temps esmentats y fins i tot bastants anys abans, la "Capitania General de l'Armada de les Espanyes" a la mediterrània..