
El Tornaviaje de Francisco Galí

Autor:

Data de publicació: 25-06-2024

Introducción

Francisco Galí (1539-1591) fue un marino y explorador español conocido por sus contribuciones a la navegación transoceánica durante el siglo XVI. Uno de sus éxitos más destacados fue la traza de una nueva ruta de tornaviaje desde Filipinas hasta México, mejorando significativamente la seguridad y la eficiencia de los viajes marítimos entre Asia y América.

Contexto Histórico

Durante el siglo XVI, los españoles establecieron una ruta marítima conocida como el tornaviaje para conectar las Filipinas con la Nueva España (actual México). Esta ruta era crucial para el comercio de la plata y otras mercancías entre Asia y América. La ruta original, trazada por Andrés de Urdaneta, seguía un camino largo y peligroso a través del Pacífico Norte.

Contribuciones de Francisco Galí

En 1583, el virrey de México encargó a Francisco Galí la misión de encontrar un puerto en la costa de California para abastecer las naves provenientes de Filipinas y explorar la costa norteamericana. Galí trazó una nueva ruta de tornaviaje desde Macao, utilizando la corriente de Kuroshio, que era más rápida y segura que la ruta de Urdaneta¹.

Durante su viaje, Galí descubrió la bahía de Santa Cruz antes que Francis Drake e hizo observaciones importantes sobre las corrientes oceánicas y la geografía del Pacífico Norte. Sus observaciones sugirieron la existencia de un canal o estrecho que separaba el continente de la Nueva España de los países de Asia y Tartaria¹.

Impacto y Legado

La ruta de tornaviaje trazada por Galí fue adoptada por muchos navegantes posteriores, incluyendo exploradores anglosajones como James Cook. Esta ruta mejoró la seguridad y la eficiencia de los viajes transoceánicos, contribuyendo al desarrollo del comercio entre Asia y América¹.

Conclusión

Francisco Galí fue un pionero en la navegación transoceánica, y sus contribuciones tuvieron un impacto duradero en la historia marítima. Su traza de la nueva ruta de tornaviaje fue un avance significativo que benefició a los viajes marítimos durante siglos.