
Architectura navalis - stamenale

Autor:

Data de publicació: 15-08-2017

.... las quatro galeras de las quales están ya varadas las dos en lugar de las que en Carthagenas se dexaron y se vararon luego las otras dos que de nuevo se arman aunque en es a atarazana faltan infinitos aparejos de los que serian menester y no esta la fabrica de la nueva galera real y de otras cosas tan adelante quanto yo pense de todo. Procurare llevar relación y el virrey dize que la causa desto es proveerse poco dinero y de tarde en tarde. Suplico a V.M-. lo mande remediar y los ocho mil ducados que el tesorero Melchor de Herrera havia de inuiar serán bien menester para despachar estas galeras v ansi ando procurando que el virrey los preste de unos dineros del subsidio que aqui estaban.."

Secció a nivell de la quaderna mestra de La Reial. Noms: 1, suport de l'arbre mestre o major; 2, corba de subjecció de la carlinga de l'arbre (carlinga=paramola); 3, quilla i sobrequilla; 4, clau de l'arbre ; 5, banc o bancada; 6, travessa per engrillonar els remers; 7, banquetta per a suport dels peus dels remers; 8 i 9, corbes; 10, coberta; 11, trancanell; 12, cinta; 13, postisses; 14, batallola; 15, batallola per a les pavesades; 16, folre

.... las quatro galeras de las quales están ya varadas las dos en lugar de las que en Carthagenas se dexaron y se vararon luego las otras dos que de nuevo se arman aunque en es a atarazana faltan infinitos aparejos de los que serian menester y no esta la fabrica de la nueva galera real y de otras cosas tan adelante quanto yo pense de todo. Procurare llevar relación y el virrey dize que la causa desto es proveerse poco dinero y de tarde en tarde. Suplico a V.M-. lo mande remediar y los ocho mil ducados que el tesorero Melchor de Herrera havia de inuiar serán bien menester para despachar estas galeras v ansi ando procurando que el virrey los preste de unos dineros del subsidio que aqui estaban.."

3 - Diputació de Barcelona - Llibreria de la Diputació

https://www1.diba.cat/uliep/Publicacions_Llibreria_Materies.asp?...Diputacio...

Pere Bosch Gimpera i el Museu Arqueològic de Barcelona: 50 aniversari. Comprar ... Luís de Requesens y Zúñiga: Cataluña y Lepanto: Nuevos documentos.

Carles V ordena construir 60 galeres a Barcelona, Gènova i a un altre lloc l'any 1527. Si algú li vol passar aquest correu a en Santi Serra, potser sigui del seu interès.

GHINUCCI and LEE.

Gives an account of their conversation with the Emperor touching the abstinence and the King's money, to the same effect as in previous letters. On the latter point he spoke more coldly than the Chancellor, so that I cannot believe that don Inigo has any more satisfactory proposals to make than he has offered already. I do not think they are likely to pay, and when I urged that it was only honorable that each prince should have his own, and that the King might want his

money, and about the treaty (as in our previous letters), he said, when he was at Toledo not much respect was paid to treaties when the king of England negotiated with the king of France without advising him of his intentions. Details his conversation on this point. The Emperor was not satisfied with their argument. Announces the arrival of the messenger who had been sent to don Inigo long before the last. Orders have been given by the Emperor for the construction of 60 galleys at Barcelona, Genoa, and elsewhere. The Emperor enters the Cortes, summoned for grants of money, which is very unusual. Various intrigues were set on foot, but no supplies have been granted.

From: 'Henry VIII: March 1527, 1-10', Letters and Papers, Foreign and Domestic, Henry VIII, Volume 4: 1524-1530 (1875), pp. 1310-1323. URL: [http://www.british-history.ac.uk/report.aspx?compid=91279&strquery=construction galleys Barcelona](http://www.british-history.ac.uk/report.aspx?compid=91279&strquery=construction%20galleys%20Barcelona) Date accessed: 25 November 2013.

<http://www.british-history.ac.uk/report.aspx?compid=91279&strquery=construction%20galleys%20Barcelona>

"..L'anglès (Drake), a part de la crema de les naus catalanes, a bord dels quals es van perdre cinquanta mil corones, va capturar un vaixell pertanyent al senyor Pedro de Valdez, amb quatre-cents cinquanta espanyols a bord, i una gran quantitat d'artilleria de campanya que havia estat utilitzat com a llast.."

<http://www.british-history.ac.uk/cal-state-papers/venice/vol8/pp372-382#highlight-first>

Venice June 1589

The King of Spain not only makes provision for the defence of Lisbon, but is collecting material for a fresh attack on England; being apparently resolved that next year his naval forces shall be so great that he may venture on that enterprise with far better hopes of success. In Catalonia he has ordered ten galleons of six hundred tons each, lateen rigged, so as to sail better to wind; they are to be ready by March. For this purpose fifty thousand crowns have been sent to that district. The Catalans, who are entrusted with the order, declare that the time allowed is too short for the importance of the work; and even if all the wood were ready—and it is all to cut yet—it would be a hard task to complete the order in such a space of time. Those who have knowledge of the seas declare that ships of that build cannot sail in those bad and stormy waters. In Biscay, too, they are building ships; and so, provided there is someone to take the command, an Armada will be formed which will not only protect these kingdoms, but will strike terror into the enemy. If the kingdom of Portugal escapes the dangers in which it is involved, his Majesty is counselled to use sharper and weightier methods for keeping it in check; for gentle methods produce no result. They say that had the caresses and manipulation bestowed on Portugal been employed in Flanders, and the force which is adopted in Flanders applied to Portugal, the policy would have been better suited to the nature of the respective countries.

<http://www.british-history.ac.uk/report.aspx?compid=95272&strquery=Catalonia>

Dictionnaire de Marine

Nicolas (rev) Aub

Volies dir: stamenale architecture

Resultats de la cerca

Architectura navalis0: Von dem Schiffgebäw : In zwey Theilen. Textband

<https://books.google.es/books?id=F4lnAAAAcAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

1629 - ?Llegits - ?Més edicions

H. o. auch gethan/zuletzt von.n, biß ino.ein grade Lini gerissen/so ist die Stamenale aussen geformiert/Am Holtzals von C.gegen. d.vnd widerumben von.bin. a. Ist sie.--. Palmodick/ vnnd. #Palmobrait. Demnach aber diß eingrosses Corpus ist ...

Architectura navalis: d. ist von d. Schiffgebäw, auff d. Meer u. ...

<https://books.google.es/books?id=V6FmAAAAcAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

1629 - ?Llegits

Palmigesteltzderander SpitzendeßZirkels aber bey G. signiert/allda dann die mitlere Stamenale, ohne einigen Vnter. satz/oder Zocholo,hr Stellhat. Ferner vndbey - a, wirdt die Stamenale der Poppa (welche dann/ wie hievornengemelt/von.

<https://books.google.es/books?id=uZVVAAAACAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

Joseph Furtenbach - 1629 - ?Llegits

#Palmobrait. Demnach aber diß ein grosses Corpus ist / so kan man dem Zimmermann nicht Aigentlich befehlen/ von wieviel stucken jede Stamenale zusammen gefüget werden müsse/sonderer Mecanicoselbert/wirdt sich hierinnennachdem/ ...

Joseph Furtenbachs deß Aeltern, Mannhaffter Kunst-Spiegel, Oder ...

<https://books.google.es/books?id=32O79RhrDMQC> - Tradueix aquesta pàgina

Joseph Furtenbach - 1663 - ?Llegits

Ferner vnd vermög meiner gedachten Architectura Navali, daselbsten aber beym Kupfferblatt No: 11. so wird außdem Durchschnitt der mittlern Stamenale, der ordinari Naven zubeobachten sein das sie wie hievornen gedachtauff ihrem ...

Architectura navalis et regimen nauticum ofte Aaloude en ...

1690 - ?Llegits - ?Més edicions

De onderste bodem-rib, by de Italianen Marera genaamt, die men onder-rib zoude mogen noemen, komt op de kiel te leggen, en werdt te zamen met de twee ter zyden opgaande stukken by hen Stamenale geheten: om deeze dan in onze ...

Architectura navalis et regimen nauticum - Pàgina 235

<https://books.google.es/books?id=XfA3AQAAMAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

Nicolaas Witsen - 1690 - ?Llegits - ?Més edicions

... geheten: om deeze dan in onze gefielde Galey van 190 i'pan te brengen, zoo zet van a tot 'u' 25' ipan , Want zoo wydt zal de Galey op zyn breedtl'ce zyn, van a tot 0, en van 'u' tot d, zet 8; (pan, 't geen de hoogte zy van deeze Stamenale , of ...

Mechanische ReißLaden, das ist, Ein gar geschmeidige, bey sich ...

<https://books.google.es/books?id=bsRZAAAACAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

1644 - ?Llegits

... auch die aussere Hornwerck auffzubawen/sothue mein in Anno.1635. in den Truck gegebene Architectura Vniversalisan ... Wahlsdarbeyzufinden ist, So - - - - - So die Stamenale oder Rippen der

Mededelingen van de Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis

<https://books.google.es/books?id...> - Tradueix aquesta pàgina

Nederlandse Vereniging voor Zeegeschiedenis - 1997 - ?Visualització de fragment - ?Més edicions

Abraham Rees, Naval Architecture Pl. XIV (1819-20). Reproduction London 1970. 21. Furttentbach, Architectura Navalis 95: "Zum Andern/ so kann man ohne die halbe Stamenale den garbo, oder Form des Untersatzes/ auff folgende Manier ...

Mannhafter Kunst-Spiegel, oder Continuatio, und Fortsetzung ...

<https://books.google.es/books?id=W05ZAAAACAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

1663 - ?Llegits

Palme befinden dann ebenso lang solle auch das vilberührte grosse Schiff sein. Ferner vnd vermög meiner gedachten Architectura Navali, daselbst aber bey dem Kupfferblatt No: . so wird außdem Durchschnitt der mittlern Stamenale, der ...

<https://books.google.es/books?id=je5PAAAcAAJ> - Tradueix aquesta pàgina

Joseph Furttendach - 1644 - ?Llegits

Ebenmessgin vorgedachter Architectura Navalian folio.107. ein Türckisches Caramuzal, vnd wie sie sich dorobzur Wehr ... welchen man nach Geographischer Manier die Stamenale oder Rippender Meerschiffen/formierenvndauffreissenfan.

Full text of "Colección de documentos inéditos relativos al ...

https://archive.org/stream/.../coleccindedocum59unkngoog_djvu.txt

Segrín Herrera, esta armada se componía de seis buques, mandados por García puerto donde oslábamos, aunque había de la otra parte de la isla lugar para poner E un lunes, á 4 de Mayo del dicho año de 528, vino una galera de los ... Pa- puas, las cuales, están al Este de Maluco,, obra dedos- cientos leguas, ...

Full text of "Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de ...

https://archive.org/stream/memoriashistri01capm/memoriashistri01capm_djvu.txt

A los dos tomos en un principio proyectados se ha añadido otro en que se reproduce Una cosa yotra habría significado rehacer el libro o redactar otro nuevo, Aragón dexó su antiguo escudo, y blasonó las quatro barras encarnadas de MEMORIAS HISTÓRICAS DE BARCELONA 35 (;un muchas galeras y leños ...

https://archive.org/stream/bub_gb.../bub_gb_zgHG2DYxIXYC_djvu.txt

Aunque el título general de estas Memorias anuncia particularmente la historia económica de Se trata en primer lugar del origen de su comercio después de la En las otras dos partes nada se afirma que no vaya apoyado , ó con ciento sesenta galeras , y veinte y quatro drómonas y en 1175 puso otra vez al ...

Historia de la esclavitud - University of Florida Digital Collections

ufdc.ufl.edu/AA00008956/00004

Poco menos de cuatro centurias abarca la historia de la primera [esclavitud africana En tiempo de Polibio, que naci dos siglos antes de Cristo, ignorase si frica y que una de sus galeras se perdi en las costas de Guinea, no por eso debe Para suplir esta falta, expidiose otra bula en 25 de septiembre del dicho ao ...

[PDF]Historia de la esclavitud de la raza africana en el Nuevo mundo y en ...

www.latinamericanstudies.org/book/Historia_de_la_esclavitud.pdf

1 de febr. 2012 - pleta, la Historia de la esclavitud de la raza negra en el Nuevo Mundo dos. años. En el tercero, luego que llegaron á la altura de las Columnas de á tierra dos hombres á caballo, he aqui el lugar que se denominó. Angra ó canoas pescadoras, de las cuales cogió una con cuatro negros. Si-

<https://www.scribd.com/doc/.../Historia-de-La-Esclavitud-by-Jose-Antonio-Saco>

Dos continentes separados por el Atlántico, el uno poco conocido de la Antigüedad y ... célebres, y aquel geógrafo, aunque uno de los más instruidos de Recherchell au. y que una de sus galeras se perdió en las costas de Guinea. 1.3 algunos habitantes de aquella ciudad ofrecieron al Infante armar á sus expensas ...

Disquisiciones Náuticas Tomo V - Scribd

<https://www.scribd.com/.../Disquisiciones-Nauticas-Tomo-V>

Tradueix aquesta pàgina

Sans. señalando el lugar donde se hallan. ofrecen noticias vagas. ... medida que la verga ascendia ó se izaba más alta. que no pasára de los dos tercios qué preocuparse de la falta de naos. con marinería y con todo (1). pero aunque le ha de mandar luego antemano 25. los cuales se le han de contar en los cuatro ...

Historia de La Esclavitud by Jose Antonio Saco - Scribd

<https://ja.scribd.com/doc/267895139/Historia-de-La-Esclavitud-by-Jose-Antonio-Saco>

á tierra dos hombres á caballo, he aquí el lugar que se denominó ofrecieron al Infante armar á sus expensas buques que hiciesen el comercio de Guinea. (1) (2) . cap. déc. de las cuales cogió una con cuatro negros. Aquella casa debia situarse en la 3 Atarazanas a. del Nuevo Mundo. y recibir todo lo que de ellos ...

Historia de La Esclavitud by Jose Antonio Saco - Scribd

célebres, y aquel geógrafo, aunque uno de los más instruidos de en la costa de Guinea. pág. y que una de sus galeras se perdió en las costas de Guinea. á tierra dos hombres á caballo, he aqui ellugar que se denominó hubiese pocos compradores. pues npénas se habian introducido negros y la falta de éstos ...