

---

# ASR, ABS I ESP: SISTEMES D'AJUDA A LA CONDUCCIÓ

Autor:

Data de publicació: 13-04-2021

## ASR, ABS I ESP: SISTEMES D'AJUDA A LA CONDUCCIÓ

El teu vehicle està equipat amb un o més ajuts per a la conducció: ABS, ESP, ASR...? Sobre la neu, aquests aparells sofisticats de vegades poden reaccionar sorprenentment. No deixis que et sorprenguin i anticipa't als seus efectes!

Com utilitzar les ajudes a la conducció de neu el millor possible? - © pixabay.com de drets d'autor

### L'ASR: el sistema anti-patinatge

L'objectiu del sistema anti-patinatge és evitar que les rodes accionadores patinin durant l'acceleració. És especialment útil per començar, sobretot per la neu o el gel. Tan aviat com una roda d'accionament comença a patinar, redueix la potència però sense transferir energia d'una roda a una altra (excepte en dispositius específics amb un diferencial d'auto-bloqueig). Si l'altra roda d'accionament al seu torn skates, l'ASR torna a disminuir la potència del motor fins que les dues rodes recuperen la seva adherència.

En començar en una superfície rellosca com la neu o el gel, de manera que les rodes aconseguixen recuperar l'adhesió, l'ASR es pot veure obligada a reduir la potència del motor fins al punt que el cotxe ja no aconseguix començar. Només et queda una solució: apagar momentàniament el sistema.

En cas que hagis de començar per la pista, sobre la neu o sobre el gel, si la potència del motor és massa baixa, desactiva el sistema ASR fins que recuperis l'adhesió, i després torna a encendre'l.

### ABS: el sistema de frenada anti-bloqueig

Quan es frena bruscament, el sensor ABS detecta el punt de bloqueig d'una o més rodes del vehicle i reacciona immediatament reduint la pressió de frenada sobre la roda en qüestió. Això evita que la roda es bloquegi i el cotxe es descontrolï. Sentiràs fàcilment que l'ABS intervé perquè notaràs vibracions al pedal del fre. L'inconvenient és que la distància de frenada augmenta.

Compte: en una carretera nevada o gelada, pot doblar o fins i tot triplicar! Si conduïu sobre neu, alentu-vos i anticipeu-vos al màxim a situacions de frenada.

També pot passar que el teu sistema ABS es torni boig perquè no analitza la situació: pot reaccionar de manera inadequada si hi ha una diferència d'adhesió entre les rodes dretes i les rodes esquerres, per exemple si només la meitat de la carretera està coberta de neu o si la carretera té sots.

### Esp: el correctador de trajectòria

---

L'ESP intervé quan detecta que les rodes del teu vehicle prenen una direcció diferent a la del volant (sotabosc o oversteer, per exemple) i corregeix la trajectòria activant el sistema de frenada i reduint la injecció de combustible al motor, limitant la capacitat d'acceleració i pot ser molest, especialment a l'alça.

Si condueixes sobre neu amb un vehicle equipat amb un ESP, anticipa't a la possible pèrdua de velocitat causada pel sistema en cas d'una lleugera desviació de la trajectòria.

L'AFU: ajudes de frenada d'emergència

En frenada d'emergència, vostè pot trepitjar el pedal del fre massa poc o amb un lleuger retard. L'assistència de frenada d'emergència s'utilitza per accentuar el moviment. El sistema mesura la velocitat d'enfonsament del pedal del fre i multiplica la pressió de frenada, permetent arribar gairebé a l'instant a la màxima intensitat de frenada.

Pneumàtics d'hivern dissenyats per millorar l'efecte de les ajudes a la conducció

Davant la generalització dels sistemes d'ajuda a la conducció, els fabricants ja ofereixen pneumàtics d'hivern optimitzats per a aquests dispositius.

Així, el model TS 860 de la gamma WinterContacte de Continental està especialment dissenyat per millorar l'efecte del corrector de camins (ESP). Aquest pneumàtic d'hivern està fet amb laminillas específiques que s'alineen més fàcilment en la direcció de conducció desitjada.

El consell resultant

Amb la neu, sigui quin sigui el sistema d'ajuda a la conducció que tinguis, no oblidis ajustar la velocitat i mantenir una distància de frenada suficient. Les cadenes i mànigues de neu també poden ser molt útils en situacions delicades... recorda-les!