
José Antonio Hurtado García

Autor:

Data de publicació: 22-11-2019

Ja fa més de 2 anys i mig que és mort, però a mi aquest home, tot i la seva visió "canària" de les coses (tot era mallorquí, templer, islàmic o de Cresques, però mai català) i el seu català més aviat justet a l'hora d'interpretar mapes i documents, em va despertar molt d'interès i em va fer pensar bastant, quan l'any 2002 vaig trobar per internet que parlava de la cartografia mallorquina-templera de Colom.

D'allí fins a trobar Bilbeny, només va ser cosa d'un parell de clics.

;-)

Al seu dia el vaig trucar a casa seva per mirar d'aconseguir material de les seves conferències.

Em va dir que aquell material estava superat pel seu llibre en paper.

Li vaig fer cas i me'l vaig comprar...

Ara he comprat els seus 2 pdf's que hi ha a "Bubok".

Si els voleu descarregar, els enllaços funcionaran durant una setmana.

Los enlaces de descarga tus ebooks caducarán en siete días a partir de la recepción de este email. Puedes descargarlos de los siguientes enlaces:

XYM El Almirante. Tras la estela del Temple (eBook en PDF)

PDF:
<https://www.bubok.es/downloads/libro/005902a5f2eabba17ce540c1ba4ff66d.9659d92e4e722ffe110a45b39800c248>

Fraude, mentiras y errores en el "descubrimiento" de América. (eBook en PDF)

PDF:
<https://www.bubok.es/downloads/libro/76cfa59174084e1f9a0a20f1f5b670b7.4348c06d4728e3f70d1d0614a4da036b>

Encara es pot llegir el seu blog:

<https://joseahurtado.blog/>

Els seus breus però impactants articles a la xarxa CLÍO:

<http://clio.rediris.es/articulos/leguas.htm>

<http://clio.rediris.es/articulos/viaje.htm>

2 més a WEBISLAM:

https://www.webislam.com/articulos/91069-el_califa_almamun_y_la_qibla.html

El sistema de coordenades, actualment desaparegut, així com la projecció que da origen a la falsa "milla de Alfragano" foren la base de la cartografia i la navegació islàmica

https://www.webislam.com/articulos/18472-los_musulmanes_y_el_descubrimiento_de_america.html

(...) "Así que el mundo islámico tenía la tecnología, los conocimientos y la motivación para buscar el camino de las Indias por la ruta de Occidente, hay que ser un ingenuo para pensar que ni siquiera lo intentaron y creer que unos pilotos semianalfabetos como los vikingos fueron capaces de ir volver, y retornar al mismo punto, o que otros trabajando con cifras romanas y con precisiones en rumbo de media cuarta fueron capaces de lanzarse en expediciones de "descubierta" a mar abierto sin ninguna garantía de retorno." (...)

Un article llarg, sobre un important canvi de coordenades que podria explicar moltes coses, i que relacionava amb Ramon Llull:

http://www.templespana.org/actividades/conferencias/oropesa09_2001_02.html

I estic segur que aquests 4 també són cosa seva:

https://es.wikiversity.org/wiki/La_ruta_TelDe._Mallorquines_en_Am%C3%A9rica_1347

https://es.wikiversity.org/wiki/Los_dos_mapas_de_Col%C3%B3n_en_el_Primer_Viaje

https://es.wikiversity.org/wiki/Navegaci%C3%B3n_Medieval._Portulanos

https://es.wikiversity.org/wiki/Portulanos/La_carta_Pisana

Aquí es pot veure la còpia guardada de l'esquema de la seva tesi doctoral, en castellà i en anglès:

<http://web.archive.org/web/20050827002712/http://personal1.iddeo.es/ret000xh/cabecera.htm>

I torno a adjuntar el pdf on vaig rescatar la seva explicació de la ruta cap a Amèrica codificada al portolà d'Angelí Dolcet del 1339.

«150 años antes de Colón una ruta hacia América está indicada en un portulano y en su forma natural, siguiendo la corriente de Canarias para más adelante subir por la Ecuatorial.»

...

Pot ser (segur!) que la seva profunda anàlisi cartogràfica d'enginyer aeronàutic fos massa tècnica per a molts de nosaltres, però és clar que tenia raó amb allò de l'Atlas Català, del meridià zero a l'illa "de lo fer 0".

O sigui que, de fer 0 --> de fero --> "de Hierro".

Igual que riu d'or --> río Duero; o canal de la mànega --> de la Mancha, vaja.

I anar fent...

Serveixi aquest recull com a homenatge a un recercador interessant que ja no hi és.

Salut, memòria i consciència!

Jordi

;-)

<http://web.archive.org/web/20010422080258/http://usuarios.tripod.es/Nuevoshallazgos/templeamerica/tyd.html>

CONFERENCIA: TyD, CANARIAS Y LAS LEYENDAS ARTÚRICAS

José Antonio Hurtado

(...) Y el Hierro es la "Insula de lo fer 0", la tierra desde donde hay que comenzar a contar (...)

https://es.wikiversity.org/wiki/La_ruta_TelDe._Mallorquines_en_Am%C3%A9rica_1347

La ruta TelDe. Mallorquines en América 1347

(...)

(Del Atlas de Cresques de 1375)

La leyenda sobre la isla de el Hierro

<http://blocnovahistoria.blogspot.com/2009/04/lilla-de-ferro-i-el-meridia-de-ptolemeu.html>

<https://blogs.20minutos.es/yaestaellistoquetodolosabe/por-que-a-la-isla-de-el-hierro-se-la-conoce-como-la-isla-del-meridiano/>

¿Por qué a la isla de El Hierro también se la conoce como la 'Isla del Meridiano'?

Alfred López

09 de septiembre de 2009

La Isla de El Hierro, en el archipiélago canario, también es conocida como la "Isla del Meridiano". El motivo de ser llamada de ese modo es debido a que el Meridiano Cero no siempre estuvo en Greenwich.

Durante siglos el Meridiano Cero estaba en El Hierro, más concretamente en Punta de la Orchilla. Y es que antes del descubrimiento del continente americano, cuando se tenía el convencimiento de que la tierra era plana, la isla de El Hierro estaba considerada como el extremo más occidental del mundo.

En el siglo segundo de nuestra era, Ptolomeo consideró como Meridiano Cero al que pasaba por el extremo occidental de la isla y así se mantuvo durante años.

En 1634 el cardenal Richelieu reunió en París a matemáticos, astrónomos y demás hombres de saber para establecer un meridiano cero, de tal forma que sirviera de referente para todos los países. Se mantuvo la decisión de Ptolomeo y El Hierro siguió siendo el punto de referencia.

Un decreto de Luis XIII determinaba que los franceses no atacarían barcos españoles al este de este Primer Meridiano, ni al norte del Trópico de Cáncer. Así permanecieron las cosas hasta que a mediados de la década de 1880 (concretamente el 13 de Octubre de 1884), en una conferencia celebrada en Washington se decidió moverlo hasta su posición actual (Greenwich).

Fuentes de consulta: Curistoria / El blog de Droblo

Fuente de la imagen: Wikimedia commons