MF-2C Car-Battery charger - 12V 10A

Autor:
Data de publicació: 03-06-2021

Manual mode and automatic mode

Manual: It can be used for small capacity,Low temperature(under 0 ° C) and large Internal resistancethe battery,charging current is bigger than automatic so it take less time than automatic,but there must has human monitoring to avoid damage battery,when the battery shell has temperature must stop charging!using manual mode can’t more than 1 hour!

Automatic:pulg AC power first then connect battery with charger,it will recognize volgate automatic,telligent and convenient.

Highly recommended:in the winter(under 0 ° C),use automatic mode to charge full first then use manual mode for 0.5-1 hours.

LED screen: it shows both voltage and current, charging Percentage and differnt charging mode in Chinese.

Identify 12V/24V intelligent,the charging light will bright when charging,when charging full the light will turn off

Red is anode,black is cathode

Introduction of 5-stage mode

No-load mode: when there has no load connected with charger, the LED Screen will show voltage only, the power is about 2W;
Constant current: means the battery voltage is lower than the set voltage of charger, then the charger supply constant charging current to maintenance both battery and battery charger;
Constant Voltage: advanced pulse width modulation (PWM) technology,control the charger’s current and output voltage accurate,avoid overcharge;
Floating charge mode: when the battery is going to be charged full,the charger will stop charging,but still supply constant floating voltage and small current to battery;
Trickle charge mode: when the battery voltage and current is approaching the set voltage and current,it will turn to trickle floating charge from automatic mode,it means charge full,also can be charged with floating mode.

_____

_____

Porcentaje de carga del cargador inteligente Monfara y modos de carga para su uso:

1.- para una batería de almacenamiento de pequeña capacidad con una capacidad de 20AH o menos, si la batería de almacenamiento se ha quedado en espera durante mucho tiempo, o si la resistencia interna es grande, la batería se desechará si falta líquido o el proceso es deficiente.

El porcentaje de carga se producirá instantáneamente. Corto tiempo, el porcentaje mostrado no tendrá potencia completa durante mucho tiempo.

Solo cuando el cargador detecte una buena batería, el porcentaje se mostrará normalmente.

2.- Tenga en cuenta que para la batería de almacenamiento en la situación anterior, una o dos cargas deben monitorearse manualmente para evitar daños.

Si la temperatura de la carcasa del cargador es demasiado alta, el cargador debe dejar de cargar inmediatamente, lo que indica que está lleno de electricidad y se puede utilizar normalmente.

3.- El cargador detecta los requisitos de la batería de almacenamiento inteligente y completamente automáticamente. Se carga por etapas y no está limitado por la capacidad de la batería de almacenamiento. Cuanto mayor sea la capacidad, mayor será la carga.

Para baterías de almacenamiento de menos de 100AH o más, el tiempo del modo de carga de corriente constante será ligeramente más largo en la etapa inicial, el porcentaje de la pantalla del cargador se retrasará, espere al modo de voltaje constante, el modo de carga lenta se acortará, El porcentaje del cargador en este momento la pantalla se acelerará y no afectará el efecto de carga.

Cargador inteligente Monfara solución de problemas comunes:

1. El cargador solo se carga durante unos minutos y muestra la carga completa:

R. Compruebe si el ventilador de refrigeración funciona correctamente. Puede deberse a sobrecorriente, sobretensión o protección contra sobrecalentamiento. ¡Detener la carga!

B. Explica que la batería de almacenamiento no tiene capacidad o tiene capacidad completa originalmente (se recomienda esperar hasta que la batería de almacenamiento esté completamente descargada, reprobar)

C. Las sugerencias pueden intentar agregar una solución de batería adicional o agua destilada

D. Compruebe que el clip de salida del cargador esté en buen contacto con la batería de almacenamiento.

2. La carga es muy larga, pero no muestra una carga completa, y la carcasa está caliente

A. Compruebe si hay un cortocircuito y el voltaje no alcanza el valor deseado.

B. La batería de almacenamiento tiene una corriente de fuga de <0,3a.

C. La batería de almacenamiento es de mala calidad y no puede cumplir con los requisitos de uso. Se recomienda comprar una batería de almacenamiento genuina.

3. El cargador está conectado correctamente, pero tiene sonido de alarma, no funciona:

A. Verifique si la batería de almacenamiento está despresurizada, lo que resulta en protección de bajo voltaje

B. La batería de almacenamiento se deja demasiado tiempo, lo que resulta en una resistencia interna demasiado grande, un cortocircuito grave.

C. Si todavía hay un sonido de alarma al comprobar vacío

D. Se recomienda reemplazar la batería de almacenamiento y volver a probar.

4. Carga la batería de almacenamiento antigua (para ser desechada) o la batería de almacenamiento de poca capacidad:

A. El indicador puede no mostrar el estado de carga (como la resistencia interna es grande, la corriente es pequeña)

B. El usuario puede cargar la batería de almacenamiento mientras usa una gran cantidad de electricidad. Si la luz indicadora parpadea, hay un problema.

C. Después de extinguir la luz indicadora general, la carga lenta continuará durante aproximadamente 1 hora, lo cual es normal.

Specifications parameters

Input Voltage: 110—230V
?Name:car battery charger,12V battery charger,12V charger
Output voltage: 12V/24V
Current: 8-10A peak for 12V, 6-8A peak for 24V
Suitable capatity: 20-100ah
Power:160W
Frequency: 50-60HZ
Length of output wire: 65cm
Length of input wire: 125cm
dimension: 14*19*7cm
Gross weight: 0.95kg
Can be used to both 110V and 220V,

Brand Name: WORKSTAR
Origin: CN(Origin)
Display screen: Yes
Quick charge: No
Type: Electric
Intelligent Charge: Yes
Certification: CE
Package: Yes
Model Number: MF-2C
Use: Standard Battery
Input voltage: 110V-230V

Original: China
Socket Standard: All lead acid battery
Battery Number: 1
feature: car battery charger
feature1: 12V charger
feature2: 12V battery charger

Modo manual y modo automático

Manual: Se puede utilizar para poca capacidad, baja temperatura (bajo 0 ° C) y gran resistencia interna de la batería, la corriente de carga es más grande que la automática, por lo que toma menos tiempo que la automática, pero debe haber monitoreo humano para evitar daños a la batería, ¡cuando la carcasa de la batería tenga temperatura debe detener la carga! El modo manual no puede superar las 1 horas.

Automática:Pulg AC power primero luego conecte la batería con el cargador, notará volgate automático, telligente y conveniente.

Altamente recomendado:En invierno (menos de 0 °C),use el modo automático para cargar completamente primero y luego use el modo manual durante 0,5-1 horas.

Pantalla LED: Muestra voltaje y corriente, porcentaje de carga y modos de carga diferentes en chino.

Identifica a 12V/24V inteligente, la luz de carga se iluminará al cargar, cuando la carga esté llena la luz se apagará

El rojo es ánodo, el negro es cátodo

Introducción del modo de 5 etapas

Modo sin carga: Cuando no hay carga conectada con el cargador, la pantalla LED mostrará voltaje solamente, la potencia es de aproximadamente 2W;

Corriente constante: Significa que el voltaje de la batería es inferior al voltaje establecido del cargador, luego el cargador suministra corriente de carga constante para mantener tanto la batería como el cargador de batería;

Tensión constante: Tecnología avanzada de modulación de ancho de pulso (PWM), controla la corriente del cargador y la tensión de salida de forma precisa, evita la sobrecarga;

Flotante de modo de carga: Cuando la batería se va a cargar completamente, el cargador dejará de cargar, pero aún así suministra voltaje flotante constante y corriente pequeña a la batería;

Trickle modo de carga: Cuando el voltaje y la corriente de la batería se aproximan al voltaje y la corriente establecidos, cambiará a la carga flotante lenta del modo automático, significa que se carga completamente, también se puede cargar con modo flotante.

Los parámetros

Voltaje de entrada: 110-230V

Nombre: cargador de batería de coche, cargador de batería de 12V, cargador de 12V

Voltaje de salida: 12V/24V

Corriente: 8-10a pico para 12V,6-8a pico para 24V

Capacidad adecuada: 20-100ah

Potencia: 160W

Frecuencia: 50-60HZ

Longitud del cable de salida: 65cm

Longitud del cable de entrada: 125cm

Dimensión: 14*19*7cm

Peso bruto: 0,95 kg

Este cargador se puede utilizar tanto en 110V como en 220V,

Cargador de batería de reparación de pulso inteligente

Características:

Protecciones múltiples

Protección contra sobrecalentamiento:El cargador se cerrará automáticamente sin salida de corriente con fines protectores cuando su temperatura sea superior a 105 °,
Y cuando la temperatura disminuye por debajo de unos 80 ° o la fuente de alimentación se apaga durante 10 minutos, se puede reiniciar el proceso de carga.
Protección contra cortocircuitos: en caso de cortocircuito accidental, el cargador se cerrará automáticamente sin salida de corriente y emitirá un pitido por alarma.
Una vez conectado correctamente, se reiniciará el proceso de carga.
Conexión inversa protección:Siempre que los polos positivos y los polos negativos del cargador y la batería no estén conectados correctamente,
El cargador se cerrará automáticamente sin salida de corriente y emitirá un pitido por alarma. Una vez conectado correctamente, se reiniciará el proceso de carga.
Protección de baja tensión: Cuando el voltaje de una sola celda es inferior a 1,5 V, el cargador no se puede encender y pitido por alarma.
Este mecanismo es para evitar posibles daños causados por la discrepancia de voltaje entre la batería y el cargador.

1. Voltaje de entrada: 110-230V
2. Voltaje de salida: 12V/24V
3. Corriente: 10A potencia para 12 V, 8A potencia para 24 V.
4. Capacidad adecuada: 30-120AH
5. Potencia: 160W
6. Frecuencia: 50-60HZ
7. Longitud del cable de salida: 65cm
8. Longitud del cable de entrada: 125cm
9. Aplicación: más adecuado para baterías de plomo-ácido 40-120Ah (incluidas las húmedas y secas).