
Gigre elèctric Harken

Autor:

Data de publicació: 13-10-2022

Conversió de cabrestant elèctric

A càrrec de Craig Blazer, especialista en serveis tècnics de Harken

En aquest article

Conversió de cabrestants manuals a elèctrics

Eficiència energètica i optimització de l'espai

Fets de seguretat del cabrestant elèctric

Com triar el cabrestant elèctric adequat per a tu

Els cabrestants elèctrics són cada vegada més populars perquè faciliten molt la navegació a taquigrafia, permetent a les tripulacions hissar i retallar qualsevol vela de qualsevol mida en tots els nens de condicions, simplement fent pusing amb un botó.

Al principi, la conversió pot semblar una mica descoratjadora. La perspectiva de perforar nous forats al vostre vaixell, utilitzar més potència i ocupar un espai valuós a sota del coll pot fer que la gent s'allunyi. No cal. Les conversions modernes de cabrestants fan que sigui més fàcil que mai passar del funcionament manual a l'elèctric.

A continuació es mostra una llista de preguntes i trampes habituals de conversions de cabrestant que garanteixen que, quan arribi el moment, tindreu tota la informació que necessiteu perquè el procés sigui el més suau possible.

Puc convertir els meus cabrestants manuals a elèctrics?

Això dependrà del model i de l'edat del cabrestant. Harken té dues gammes principals de cabrestants: Radial (2009 - actualitat), que es pot convertir des de models 35.2ST cap amunt, i Classic, que es pot convertir a partir de la mida 44 i més gran. Demaneu la darrera disponibilitat a les conversions de la versió clàssica de Sites.

Alguns cabrestants són massa vells per convertir-se?

Sí. Depenent del tipus de cabrestant que vulgueu convertir, els anys poden variar. En general, hauríeu de ser capaços de convertir qualsevol cabrestant a partir de 1999. Consulteu Harken per estar segur.

És important la història del servei d'un cabrestant?

Absolutament. Els cabrestants han d'estar en bon estat abans de la conversió. Pot ser més difícil amb els cabrestants elèctrics detectar si un tambor de cabrestant s'està tornant rígid o no gira tan lliurement com hauria de ser. És essencial que el cabrestant estigui en bon estat de funcionament abans de la conversió i que es faci servir regularment després.

Per què els cabrestants elèctrics són molt millors?

En definitiva, faciliten la vida, permetent a qualsevol tripulació independentment de la força, mida o condició física realitzar les tasques requerides. Això facilita les feines d'alta càrrega (com ara hissar el mainsail quan es navega amb mà curta), ja que permet a l'usuari mirar cap amunt a la principal mentre hissa per assegurar-se que no hi hagi enganxaments ni retencions.

Què inclou un kit de conversió?

Cada kit de conversió inclou: eix de cabrestant, motor i caixa de canvis, interruptor automàtic, interruptors i caixa de control de doble funció.

Funcions de seguretat millorades Amb la

nova tecnologia en constant evolució, és possible que us sorprengui conèixer una característica de cabrestant Harken que existeix des de fa anys: la vareta de desconnexió. Aquesta part senzilla, però inassumible, desconnecta el motor de la part inferior de l'eix central quan s'insereix un mànec a la presa del cabrestant. En cas de fallada d'alimentació, això us permet utilitzar el cabrestant en mode manual, sense la resistència afegida de girar el motor i la caixa de canvis. Aquesta funció de seguretat també impedeix que un mànec de cabrestant giri si es prem el botó accidentalment.

Les innovacions de disseny addicionals a tota la gamma Radial han vist com els cabrestants moderns incorporen un braç stripper que cobreix completament la part superior del cabrestant giratori. D'aquesta manera s'evita que els dits i la roba s'agafin a les parts mòbils, un pensament reconfortant quan s'utilitzen cabrestants automatitzats.

Altres innovacions de seguretat inclouen controladors de càrrega integrats per evitar sobrecàrregues, protegint tant el cabrestant com els seus usuaris.

Optimització de l'espai

Amb opcions de configuració horitzontal (esquerra/dreta) o vertical disponibles per a la majoria de mides (diagrama A), és més fàcil que mai adaptar-se a un cabrestant elèctric, amb un espai mínim sacrificat per sota del coll.

Necessites un exemple? Fes una ullada al que hem fet amb el cabrestant UniPower per reduir l'espai necessari.

Diagrama A: Els cabrestants elèctrics es poden muntar horitzontalment (esquerra/dreta) o verticalment per a un ús òptim de l'espai.

Els espaiadors estan disponibles si cal per al seu ús entre el motor i la coberta.

L'evolució de la tecnologia ha permès que la nova caixa de control de doble funció incorpori un controlador de càrrega integrat, reduint el cablejat i simplificant el circuit. El cablejat simplificat també permet més flexibilitat on es poden muntar els botons de control.

Millora de l'eficiència

energètica Un altre avantatge enginyós. Els motors elèctrics Harken són el perfil més baix del mercat. En connectar-se directament a l'eix central de la unitat, el motor utilitza l'engranatge per alimentar completament el cabrestant. Això fa que el motor sigui més eficient.

Altres fabricants s'adapten als motors al biaix (vegeu el diagrama B) i no poden utilitzar completament els engranatges. Per tant, quan necessiteu pujar una marxa, el motor simplement treu energia addicional, posant més pressió a les bateries.

Innovacions com aquestes han revolucionat la nostra manera de veure els cabrestants elèctrics i la seva eficiència.

Diagrama B: Eix de transmissió central vs esbiaixat: el muntatge central optimitza la potència de l'engranatge, reduint l'ús de la bateria.

Quin tipus de cabrestant elèctric he de triar?

Tenim guies en línia útils que us guiaran pel procés de demanar cabrestants. Haureu d'especificar tant el tipus de potència com la configuració del motor quan feu la comanda. Feu clic a l'enllaç següent per obtenir més informació o truqueu a Harken i us podem parlar a través d'ell.

No dubteu a posar-vos en contacte amb nosaltres per obtenir ajuda a sales@sailingservices.com o (305) 758-1074.

Feu clic aquí per navegar kits de cabrestant elèctric