Rating offshore

Autor:
Data de publicació: 12-09-2016

El rating es un sistema utilizado en las regatas de veleros para permitir que embarcaciones de diferentes tamaños y características compitan en igualdad de condiciones. Este sistema ajusta los tiempos de llegada de los veleros en función de sus características técnicas, de modo que se pueda determinar un ganador justo en función del rendimiento relativo de cada barco.

Clasificación de Veleros por Handicap Rating

El handicap rating es un sistema utilizado en las regatas de veleros para permitir que embarcaciones de diferentes tamaños y características compitan en igualdad de condiciones. Este sistema ajusta los tiempos de llegada de los veleros en función de sus características técnicas, de modo que se pueda determinar un ganador justo basado en el rendimiento relativo de cada barco.

Sistemas de Handicap Rating
Existen varios sistemas de handicap rating reconocidos internacionalmente, entre los cuales destacan:

IRC (International Rating Certificate): Gestionado por el Royal Ocean Racing Club del Reino Unido y la Union Nationale pour la Course au Large de Francia, este sistema se utiliza ampliamente en Europa y otras partes del mundo1.
ORC (Offshore Racing Congress): Utiliza el Sistema Internacional de Medición (IMS) y el Programa de Predicción de Velocidad (VPP) para evaluar las características de los barcos2.
PHRF (Performance Handicap Racing Fleet): Predominantemente usado en Norteamérica, este sistema se basa en el rendimiento observado de los barcos en regatas anteriores1.

Características Medidas
El handicap rating se calcula midiendo una serie de características del barco, incluyendo:

Dimensiones del casco: Eslora (longitud), manga (ancho) y calado (profundidad).
Superficie vélica: Área total de las velas, incluyendo la mayor, el foque y los spinnakers.
Aparejo: Altura del mástil, longitud de la botavara y configuración del aparejo.
Peso y estabilidad: Peso total del barco y su capacidad para mantenerse estable en el agua.
Forma del casco y apéndices: Diseño del casco, quilla y timón.

Cálculo del Handicap
El cálculo del handicap se realiza mediante fórmulas complejas que consideran las características mencionadas. Por ejemplo, el sistema ORC utiliza el VPP para predecir la velocidad del barco en diferentes condiciones de viento y ángulos de navegación2. A partir de estas predicciones, se asigna un coeficiente corrector que se aplica al tiempo real de llegada del barco para obtener su tiempo compensado.

Aplicación en Regatas
Durante una regata, cada barco navega según sus capacidades, y al finalizar, se aplica el handicap para ajustar los tiempos de llegada. Esto permite que barcos de diferentes tamaños y configuraciones compitan de manera justa. El

objetivo es que el barco con mejor rendimiento relativo, no necesariamente el más rápido en términos absolutos, sea el ganador.

Más información

1es.wikipedia.org2orc.org3sailing.org

ecuaciones del VPP en el sistema ORC o los métodos de cálculo del IRC y PHRF.