# Opel Meriva Selective 1.6 CDTI 110 CV

Autor:
Data de publicació: 16-11-2021

Opel Meriva Selective 1.6 CDTI 110 CV ecoFLEX Start & Stop (2015-2017)

11 fotos

Para el OPEL Meriva 5 puertas del año 2014 con motor diésel disponemos de los siguientes datos técnicos. Para concretar más, se trata de la variante de 110 CV de potencia máxima que monta cambio Manual, lo que da como resultado un coche muy agradable de conducir.

Año: 2014
Potencia: 110 CV
Combustible: Diesel
Puertas: 5
Cambio: Manual
CO2: 99 g/km

Ficha técnica y medidas del OPEL Meriva 1.6CDTi S&S Ecoflex Selective

Carrocería
Motor
Transmisión
Prestaciones
Consumos y emisiones

Medidas
Largo 4288 mmAncho 1812 mmAlto 1615 mm
CarroceríaMonovolumen
Peso/Masa max. autorizado (kg)1.890
Batalla (mm)2.644
Longitud máx. (mm)-
Número de puertas5
Número de plazas5
Capacidad del maletero (l)400
Capacidad máxima del maletero (l)1.500

OPEL Meriva 1.6CDTi S&S Ecoflex Selective
Equipamiento de serie y opcional

Multimedia y Audio
Confort
Seguridad
Acabado interior y exterior
Otros

Sistema de pedales retráctiles (PRS)Serie
Freno de estacionamiento eléctricoSerie
Pack Funcional

MOTOR

CombustibleDiesel
Número de cilindros4
Cilindrada (cm3)1.598
SobrealimentaciónTurbo

TRANSMISIÓN

Válvulas por cilindro4
Tipo de transmisiónManual
TracciónTracción delantera
Número de marchas = 6

PRESTACIONES

Potencia (KW)81
Potencia (CV)110
Par (Nm)300
Velocidad máxima (km/h)168
Aceleración 0-100 km/h (s)13,80

CONSUMO Y EMISIONES

Depósito de combustible (l)54,00
Urbano (l/100 km)4.1 l/100 km
Carretera (l/100 km)3.6 l/100 km
Medio (l/100 km)3.8 l/100 km
CO2 (g/km)99

MULTIMEDIA

Ordenador de abordo-Serie
Mandos al volante-Serie
Navi950 IntelliLink-Opcional 866 €

Conexión USB-Serie
Bluetooth-Serie
Pack Park & go-Opcional 1.058 €
Radio CD 600-Opcional 471 €
Pack Comunicación Plus-Opcional 914 €
Pack Business-Opcional 481 €
Volante de cuero con mandos al volante-Serie

CONFORT

Controlador velocidad crucero-Serie
Elevalunas eléctricos delanteros-Serie
Elevalunas eléctricos traseros-Opcional 250 €
Luneta térmica trasera-Serie
Lunas oscurecidas-Opcional 96 €
Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos-Serie
Volante de cuero-Serie
Cierre centralizado mando a distancia-Serie
Techo solar panorámico-Opcional 803 €
Reposabrazos delantero-Serie
Dirección asistida eléctrica-Serie
Flex-Floor-Serie
Aire acondicionado-Serie
Toma de corriente 12V en salpicadero y consola central trasera-Serie
Tapicería cuero-Opcional 852 €
Tapicería Tela Hendricks-Serie
Tapicería Tela-Serie

SEGURIDAD

ABS-Serie
Cinturones con pretensores-Serie
Asistente aparcamiento delantero y trasero-Opcional 351 €
Reposacabezas delanteros activos-Serie
Desactivador Airbag pasajero por pulsador-Serie
Control electrónico de estabilidad (ESP)-Serie
Luces Follow me home-Serie
Anclajes ISOFIX en plazas laterales traseras-Serie
Reposacabezas central trasero tela-Opcional 48 €
Airbag conductor & copiloto & laterales & cortina-Serie
Asistente de salida en cuesta-Serie
Luces diurnas tipo LED-Serie
Luces traseras LED-Serie
Faros halógenos adaptativos-Opcional 481 €
Indicador de presión de neumáticos y cambio de marcha-Serie
Pack Visibilidad-Opcional 298 €

ACABADOS

Pintura Blanca Alpina-Opcional 190 €
Kit antipinchazos-Serie
Llantas de acero 16´´-Serie
Sistema de carga Flex-Fix-Opcional 722 €
Pack Versatilidad-Opcional 77 €
Pack Selective Wifi-Opcional 962 €
Pack Selective Plus-Opcional 313 €
Pintura metalizada-Opcional 443 €

Pintura brillante-Opcional 173 €
Pack OPC-Opcional 808 €
Gancho de remolque-Opcional 433 €
Pintura Blanca-Opcional 173 €
Llantas de Acero de 16' (6,5J X 16) con tapacubos centrales-Serie

OTROS

Sistema de pedales retráctiles (PRS)-Serie
Freno de estacionamiento eléctrico-Serie
Pack Funcional-Opcional 53 €

Opel Meriva Selective 1.6 CDTI 110 CV ecoFLEX Start & Stop (2015-2017)
Precio y ficha técnica

Datos técnicos
Equipamiento

Precio (con descuento y equipamiento seleccionado)
17.603 €

Descuento oficial
2.459 €

Precio sin impuestos
16.580 €

IVA
21 %

Impuesto de matriculación
0 %

Tarifa de
06/2016

Prestaciones y consumos homologados

Velocidad máxima
185 km/h

Aceleración 0-100 km/h
12,5 s

Consumo NEDC

Extraurbano
3,6 l/100 km

Urbano
4,1 l/100 km

Medio
3,8 l/100 km

Emisiones de CO? NEDC
99 gr/km

Normativa de emisiones
Euro 6

Distintivo ambiental DGT

C

Dimensiones, peso, capacidades

Tipo de Carrocería
Monovolumen

Número de puertas
5

Longitud
4.300 mm

Anchura
1.912 mm

Altura
1.615 mm

Batalla
2.644 mm

Vía delantera
1.488 mm

Vía trasera
1.509 mm

Peso
1.518 kg

Depósito de combustible

Gasóleo
54 l

Filtro de partículas

No

Volúmenes de maletero

Volumen con una fila de asientos disponible
1.500 litros

Volumen mínimo con dos filas de asientos disponibles
400 litros

Número de plazas
5

Distribución de asientos
2 + 3

Motor de Combustión

Propósito
Impulsar el vehículo

Combustible
Gasóleo

Potencia máxima
110 CV / 81 kW

Revoluciones potencia máxima
3.500 rpm

Par máximo
300 Nm

Revoluciones par máximo
1.750 - 2.000 rpm

Situación
Delantero transversal

Número de cilindros
4

Disposición de los cilindros

En línea

Material del bloque
Aluminio

Material de la culata
Aluminio

Diámetro
79,7 mm

Carrera
80,1 mm

Cilindrada
1.598 cm³

Relación de compresión
16 a 1

Distribución

Válvulas por cilindro
4

Tipo de distribución
Dos árboles de levas en la culata

Alimentación
Inyección directa por conducto común. Turbo. Geometría variable. Intercooler

Automatismo de parada y arranque del motor ("Stop/Start")
Sí

Transmisión

Tracción
Delantera

Caja de cambios
Manual

Número de velocidades

6

Tipo de mando
No disponible

Tipo de Embrague
No disponible

Tipo de mecanismo
No disponible

Chasis

Estructura suspensión delantera
Tipo McPherson

Muelle suspensión delantera
Resorte helicoidal

Estructura suspensión trasera
Rueda tirada con elemento torsional

Muelle suspensión trasera
Resorte helicoidal

Barra estabilizadora delantera
Sí

Barra estabilizadora trasera
No

Tipo de frenos delanteros
Disco ventilado

Tipo de frenos traseros
Disco

Dirección

Tipo
Cremallera

Tipo de asistencia

Eléctrica

Asistencia en función de la velocidad
No

Desmultiplicacion en función de la velocidad
No

Desmultiplicación no lineal
No

Dirección a las cuatro ruedas
No

Diámetro de giro entre bordillos
11,06 m

Diámetro de giro entre paredes
11,48 m

Neumáticos delanteros
205/55 R16

Neumáticos traseros
205/55 R16

Llantas delanteras
6.5 x 16

Llantas Traseras
6.5 x 16

Alternativas

Citroën C4 SpaceTourer BlueHDi 130 S&S Live (2018-2020)

Dacia Lodgy Comfort Blue dCi 85 kW (115 CV) 7 plazas (2020-2021)

Opel Crossland X Edition 1.5 Diesel Start&Stop 75 kW (102 CV) (2019-2020)

SsangYong XLV D16T 4x2 Premium (2018-2021)

Opel Meriva Selective 1.6 CDTI 110 CV ecoFLEX Start & Stop (2015-2017) | Precio y equipamiento

Datos técnicos
Equipamiento

Precio (con descuento y equipamiento seleccionado)
17.603 €

Descuento oficial
2.459 €

Precio sin impuestos
16.580 €

IVA
21 %

Impuesto de matriculación
0 %

Tarifa de
06/2016

Equipamiento - Opel Meriva Selective 1.6 CDTI 110 CV ecoFLEX Start & Stop (2015-2017)

Seguridad y conducción

Airbag frontal conductor
De serie

Airbag frontal pasajero
De serie

Airbags de cabeza delanteros y traseros
De serie

Airbags laterales delanteros
De serie

Airbags laterales traseros
No disponible

Anclajes ISOFIX en las plazas laterales traseras
De serie

Antibloqueo de frenos (ABS)
De serie

Asistente de salida en cuesta
De serie

Avisador acustico de cinturones de seguridad delanteros y traseros
De serie

Control de crucero
De serie

Control de distancia de aparcamiento delantero
Sólo en paquete

Asistente de aparcamiento
351 €

Control de distancia de aparcamiento trasero
Sólo en paquete

Asistente de aparcamiento
351 €

Control de estabilidad (ESP)
De serie

Control de presión en neumáticos
No disponible

Cámara de visión trasera (solo con navegador)
433 €

Pack Park & go
818 €

Desactivador de airbags con llave
De serie

Dirección asistida eléctrica
De serie

Dos reposacabezas traseros
De serie

Faros antiniebla
115 €

Pack Selective Plus
481 €

Pack Selective WiFI
962 €

Faros de xenón
No disponible

Faros halógenos adaptativos (AFL)
481 €

Juego de triángulos de emergencia
De serie

Limpialuneta
De serie

Llamada de emergencia Opel OnStar
Sólo en paquete

Opel OnStar
481 €

Pack Selective WiFI
962 €

Luces de conducción diurna tipo LED
De serie

Luneta térmica
De serie

Mandos de radio en volante
De serie

Mandos multifunción en volante
Sólo en paquete

Radio CD 600
471 €

Navi 650
674 €

Pack Park & go
818 €

Navi 950
866 €

Pack Selective WiFI
962 €

Ordenador de a bordo
De serie

Pretensores de cinturones delanteros y traseros
De serie

Reposacabezas central trasero en tela
48 €

Reposacabezas delanteros activos
De serie

Retrovisor interior electrocrómico
Sólo en paquete

Pack Visibilidad
298 €

Retrovisores exteriores termicos
De serie

Volante con ajuste horizontal
De serie

Volante con ajuste vertical
De serie

Elementos de confort

Acceso y arranque sin llave
No disponible

Aire acondicionado
De serie

Asiento del conductor con ajuste de altura
De serie

Asiento del conductor con ajuste eléctrico
No disponible

Asientos delanteros con calefacción
No disponible

Asientos traseros externos desplazables hacia atrás y hacia el centro
De serie

Cierre centralizado
De serie

Climatizador digital bizona
337 €

Pack Selective Plus
481 €

Pack Selective WiFI
962 €

Elevalunas electricos delanteros
De serie

Elevalunas electricos traseros
250 €

Encendido automático de luces con detector de túneles
Sólo en paquete

Pack Visibilidad
298 €

Espejos exteriores plegables eléctricamente
No disponible

Filtro antipolen
De serie

Freno de estacionamiento eléctrico
De serie

Función Start & Stop
De serie

Luces con función Follow me home
De serie

Lunas traseras sobretintadas
96 €

Luz de lectura delantera
De serie

Luz de lectura trasera
De serie

Mando de apertura a distancia
De serie

Parasoles delanteros con espejos
De serie

Reposabrazos central trasero
58 €

Reposabrazos delantero
De serie

Retrovisores exteriores eléctricos
De serie

Sensor de lluvia
Sólo en paquete

Pack Visibilidad
298 €

Techo solar panorámico
803 €

Tomas de 12 V en salpicadero y consola central trasera
De serie

Decoración exterior e interior

Juego de alfombrillas
De serie

Luces traseras tipo LED
De serie

Pintura brillante
183 €

Pintura metalizada
452 €

Tapiceria de cuero
No disponible

Tiradores exteriores de puertas en color de la carrocería
De serie

Volante de cuero
De serie

Equipaje y transporte

Asientos traseros abatibles por partes 40/20/40
De serie

Cajones debajo de los asientos delanteros
Sólo en paquete

Pack Versatilidad
77 €

Consola FlexRail modular (permite adecuar el espacio entre asientos delanteros)
De serie

Cubre maletero
De serie

Maletero con piso móvil (FlexFloor)
De serie

Mesas abatibles en asientos traseros
Sólo en paquete

Pack Versatilidad
77 €

Portabicicletas FlexFix (dos bicicletas)
722 €

Portadocumentos en respaldo de asientos delanteros
De serie

Equipos de sonido y multimedia

6 altavoces
De serie

Cargador de CD
No disponible

Conexión Bluetooth para teléfono móvil
De serie

Conexión USB
De serie

Display de 7"
Sólo en paquete

Radio CD 600
471 €

Navi 650
674 €

Pack Park & go
818 €

Navi 950
866 €

Pack Selective WiFI
962 €

Entrada auxiliar de audio
De serie

Funciones IntelliLink
Sólo en paquete

Navi 950
866 €

Navegador
Sólo en paquete

Navi 650
674 €

Navi 950
866 €

Pack Selective WiFI
962 €

Punto de conexión Wi-Fi Opel onStar
Sólo en paquete

Opel OnStar
481 €

Pack Selective WiFI
962 €

Radio CD 400
De serie

Radio CD 600 IntelliLink
Sólo en paquete

Radio CD 600
471 €

Pack Park & go
818 €

Llantas y neumáticos

Kit antipinchazos
De serie

Llantas de aleación 16" (205/55)
Sólo en paquete

Pack Selective Plus
481 €

Pack Selective WiFI
962 €

Rueda de repuesto 16"
48 €

Pack Funcional
58 €

Varios

Alarma antirrobo
No disponible

Filtro de partículas diésel
De serie

Pack fumador
Sólo en paquete

Pack Funcional
58 €

Alternativas

Citroën C4 SpaceTourer BlueHDi 130 S&S Live (2018-2020)

Dacia Lodgy Comfort Blue dCi 85 kW (115 CV) 7 plazas (2020-2021)

Opel Crossland X Edition 1.5 Diesel Start&Stop 75 kW (102 CV) (2019-2020)

SsangYong XLV D16T 4x2 Premium (2018-2021)

_____

_____

No era fácil sustituir al anterior propulsor diésel 1.7 CDTi, una mecánica con larga tradición en Opel, que ofrecía un gran rendimiento pero que también pecaba ya de un funcionamiento demasiado 'aspero'. El caso es que el nuevo motor 1.6 CDTi le da un baño en todos los sentidos. Es más pequeño y ligero -está construido en aluminio-, aumenta la presión máxima de la inyección hasta los 2.000 bares, presenta mejoras en la refrigeración... Y más importante: aumenta el par máximo, reduce considerablemente el consumo y se muestra mucho más refinado en marcha.

Por ahora es la versión de acceso del 1.6 CDTi
Hace un par de meses pasó por nuestras manos el Opel Meriva 1.6 CDTi en su versión de 136 caballos. Y ahora lo hace el modelo de 110 CV, que sirve de acceso, aunque en Alemania ya está disponible una variante de 95 CV que acabará llegando a España. Menos 'caballería' para mover un vehículo que pesa 1.518 kilos. ¿Son suficientes esos 110 CV? La respuesta es 'sí', sobre todo a bajo régimen, donde sorprende por su empuje.

No tiene registros tan llamativos como los de su 'hermano mayor' al acelerar desde parado (acelera de 0 a 100 km/h en 12,1 segundos cuando la marca homologa 12,5), pero ocurre algo curioso: el de 136 CV también es más rápido al recuperar en cuarta velocidad, pero se igualan las cosas en quinta y, ¡sorpresa!, el benjamín es más algo rápido en sexta, donde demanda 14,0 segundos para recuperar de 80 a 120 km/h. Si tiene un valor de par máximo inferior y comparten los desarrollos del cambio, la solución hay que buscarla en su mayor y mejor respuesta en la zona baja del cuentarrevoluciones. Lo dicho, muy curioso.

Con acabado Excellence cuesta 21.265 euros
Sin embargo, quizás sea difícil 'colocar' a un potencial cliente la versión de 110 caballos, ya que la diferencia de precio con respecto al Meriva 1.6 CDTI de 136 CV, y a igualdad de equipamiento, es de sólo 250 euros. Eso sí, podremos elegir a nuestro protagonista también con el acabado de acceso Selective, que rebaja la factura de forma considerable.

La versión que nos ocupa acelera bien y recupera todavía mejor, ya que desde apenas 1.500 rpm empuja con fuerza, aunque su margen de actuación óptimo no llega a las 4.000 vueltas. O sea, no merece la pena forzar porque lograremos 'más ruido que nueces'. El sistema Start/Stop también resulta suave cuando actúa -no tanto como en los modelos de PSA- y el tacto de cambio y dirección ayudan a que el conjunto resulte muy agradable. También ha ayudado a firmar un consumo medio de sólo 5,9 l/100 km (si bien es verdad que Opel anuncia un consumo medio de 4,4 l/100 km).

Tampoco se pueden poner 'peros' a su dinámica, pues pese a sus kilos extra y sus formas, el morro es obediente y el tren trasero ayuda a redondear la curva. Cómodo en marcha, el Meriva es una delicia si tenemos que 'atar' a niños en

las plazas traseras, debido a la apertura inversa de esas puertas denominadas Flex Door. Su atractivo se completa con una gran modularidad -las banquetas laterales tienen reglaje longitudinal, respaldos 40/20/40-, aunque la cota de anchura detrás se reduce un tanto frente a la competencia.

En resumen, un modelo confortable y económico que tiene a su principal rival en casa.