
Mercedes-Benz classe A

Autor:

Data de publicació: 12-10-2022

Mercedes-Benz classe A - Revisió de : motor, caixa de canvis i especificacions tècniques

Hi ha una àmplia gamma d'unitats de quatre cilindres, tant de gasolina com de gasoil, amb transmissions manuals de sis velocitats i automàtiques (CVT) de set i vuit velocitats. La manual de sis velocitats és estàndard a l'A180 i l'A200, mentre que una automàtica de set velocitats (CVT) és l'estàndard de l'A180D. Mercedes posa una transmissió automàtica amb embragatge doble (CVT) de 8 velocitats a l'A200D i l'A220D, però l'A220 i l'A250 de gasolina tornen a l'automàtica (CVT) de set velocitats

per: personal evo

11 maig 2022

diapositives 1 a 4 de 7

1

Mercedes-Benz Revisió classe A

2

Motor, caixa de canvis i especificacions tècniques- actualment llegint

3

Rendiment i temps 0-60

4

Conducció i manipulació

5

MPG i costos de funcionament

6

Interior i tecnologia

7

Disseny

30

des de £ 22,195

El nivell bàsic de la gamma són els A180, tant en gasolina com en dièsel A180d. L'A180 d'entrada utilitza un motor de gasolina de quatre cilindres d'1.6 litres amb 136PS i una transmissió manual de sis velocitats. L'A180d és el següent, i el primer que hem conduït nosaltres mateixos, utilitzant un dièsel turboalimentat d'1.5 litres que produeix un modest 114bhp però un parell de 192 lliures més útil de 1750-2500rpm. Mercedes reclama 61,5mpg d'economia combinada del dièsel en l'últim procediment de prova WLTP. Pensem que mitjans dels anys 50 és un objectiu més realista en la conducció mixta.

El següent és l'A200, un nou motor de gasolina turboalimentat d'1,3 litres de quatre cilindres co-desenvolupada amb Renault, amb un gir de ritme raonable. Tot i la modesta capacitat que té una sortida de 161bhp i 184 lliures a 1620rpm, només retarda lleugerament el dièsel al parell, tot i que, com llegirem a la secció següent, el seu lliurament no és tan agradable com el del gasoil, requerint més revolucions per a una tasca determinada i fent un soroll tensat com ho fa.

Segueix un A200d, amb 2,2 litres de capacitat i amb 136PS i 300Nm de parell. Per sobre d'això en la gamma dièsel hi ha l'A220d, que ara fabrica 177PS i 350Nm del mateix dièsel turboalimentat de 2,2 litres, mentre que la següent gasolina cap amunt és l'A220 de 187 cv, utilitzant un turboalimentat de quatre litres de 2 litres. Més ressenyes

Ressenyes en profunditat

Mercedes-Benz Revisió classe A
Mercedes-AMG A45 S revisió
Mercedes-Benz classe A (2012-2018) revisió
Mercedes-Benz A45 AMG revisió

Comentaris

Mercedes-AMG A35 Saloon 2020 revisió
Nova revisió mercedes classe A 2018
Revisió de la classe Mercedes-Benz A: el lífting facial torna la lluita als rivals?
Mercedes-AMG A45 revisió

L'A250 porta mateix motor però ofereix 221bhp, 258lb ft des de 1800rpm, el que significa que té prou potència per avançar sense problemes en la conducció diària i prou reserva per impulsar-vos per una carretera torçada en una decent. És més suau que la gasolina més petita també, en benefici del refinament, tot i que encara no se sent gaire com un motor que us inclinarà a girar. Tot i que els motors nous i ajustats mai no donen el millor de si mateixos i una unitat més d'execució pot sentir-se més disposada, els 2 litres encara se senten com un motor millor conduït en la seva gamma baixa a mitjana.

Les opcions de transmissió són bastant confuses, però li donarem una oportunitat. Un manual de sis velocitats és estàndard a l'A180 i l'A200, mentre que un automàtic de set velocitats és la transmissió estàndard per a l'A180d. Mercedes posa un automòbil de doble embragatge de 8 velocitats a l'A200d i l'A220d, però la gasolina A220 i A250 tornen a l'automòbil de set velocitats. La tracció total 4Matic entra amb l'A220 i també està disponible a l'A220d i a l'A250.

El tret de sortida de la gamma AMG és l'A35, que inclou un saludable 302bhp i 295lb ft fent que sigui prou ràpid de mantenir i Audi S3 i VW Golf R honest. A diferència de l'A45, no utilitza una unitat AMG a mida, sinó que utilitza una versió modificada de la unitat M260 de l'A250. Els canvis van a un turbocompressor de doble desplaçament i un intercooler d'aire aigua, a més de la inevitable revisió del cervell electrònic del cotxe. L'automòbil de set velocitats és familiar i està connectat a una versió recalibrada del sistema de tracció integral de l'A220 4Matic.

Per ajudar a complir els estàndards d'emissions cada vegada més estrictes, totes les unitats de gasolina compten amb filtres de partícules, cosa que veureu desplegada en un nombre creixent de cotxes de gasolina en els propers anys.

Vídeos relacionats d'Autovia

reproducció de vídeo

Conduït – Renaultsport R.S. 01. Motor GT-R & Le...

Mercedes Classe C a Detroit 2014 | evo...

Sala Mercedes-Benz: Frankfurt 2013 | evo...

Range Rover Sport 2014 primera revisió de la unitat | evo...

Mecànicament, la nova classe A és bastant poc destacable, amb una estructura d'acer (una mica més ampla i llarga que abans, alliberant un major volum interior i d'equipatge) i puntals MacPherson amb amortidors passius a la part davantera. La configuració posterior varia segons les especificacions, amb tots els models SE i Sport obtenint un feix de torsió, mentre que totes les versions AMG-Line (a part de l'A180d) guanyen una part posterior de diversos enllaços. Els amortidors passius són estàndard, tot i que l'A35 està disponible amb elements adaptatius com a opció de 695 £. Tots utilitzen una relació variable, una direcció de cremallera i pinyó assistida elèctricament.

Per a l'A35 pràcticament no es conserva cap component de suspensió de la classe A normal, amb juntes redissenyades i bosses inferiors combinades amb un desenvolupament acurat de les transmissions i fins i tot l'ús de coixinets metàl·lics als braços frontals inferiors per obtenir més precisió de direcció. La subestructura posterior ara està sòlidament muntada a la carrosseria, mentre que el bastidor de direcció també és nou per a l'A35, així com els frens amb pinces monobloc de quatre pistons al davant. També hi ha una estructura més rígida de planxa d'alumini sota el panell sota el motor, assistida per barres de frenada.