

---

## Espace mk II

Autor:

Data de publicació: 08-08-2016

### Notre Espace II

La deuxième génération, espace II est commercialisée à partir de 1991. Les formes ont été assouplies, sans tomber dans le bio-design qui submerge le marché. La voiture est plus dynamique, plus moderne. Les piliers supportant le pare-brise sont d'une extrême finesse et recouverts par les vitres latérales. La finition fait d'énorme progrès, l'ergonomie aussi, avec des sièges sur rails à l'arrière dans les finitions haut de gamme.

Son nom de code est P36 chez Matra, J63 chez Renault, et 316 518 exemplaires sont produits entre 1991 et 1997. Le cap des 500 000 exemplaires est franchi en juillet 1996 (incluant 190 000 Espace I) .

Les formes ont été assouplies, sans tomber dans le bio-design qui submerge le marché. La voiture est plus dynamique, plus moderne. Les piliers supportant le pare-brise sont d'une extrême finesse et recouverts par les vitres latérales. Les rétroviseurs sont intégrés dans des excroissances de la carrosserie. Les panneaux de plastique de la carrosserie sont tous constitués de SMC (Sheet moulding Compound). Principe du SMC : les chutes de fibres de verre sont hachées et incorporées dans une pâte conditionnée en rouleaux. Ce matériau est déposé dans les moules où il est pressé à chaud.

La finition fait d'énorme progrès, l'ergonomie aussi, avec des sièges sur rails à l'arrière dans les finitions haut de gamme.

---

## Moteur Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Type du moteur  
4 cylindres en ligne

Energie  
Diesel

Disposition  
Longitudinal avant

Alimentation  
Injection indirecte

Suralimentation  
Turbo Garrett T3 (0.60 bar) + intercooler

Distribution  
Arbre à cames en tête

Nombre de soupapes  
2 par cylindre

Alésage & Course  
86.0 x 89.0 mm

Cylindrée  
2068 cc

Compression  
21.0

Puissance  
88 chevaux à 4250 tr/min

Couple  
18.5 mkg à 2000 tr/min

## Transmission Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Boite de vitesse  
5 rapports

---

Puissance fiscale  
6 chevaux

Type  
Traction

Antipatinage  
Non

ESP  
Non

Châssis Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Direction  
Crémaillère, assistée

Suspensions Av  
Mc Pherson

Suspensions Ar  
Essieu déformable

Cx  
0.34

Freins avant  
Disques ventilés (259mm)

Freins arrière  
Tambours (228mm)

ABS  
Serie

Pneus avant  
195/65 TR15

Pneus arrière  
195/65 TR15

---

## Dimensions Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Longueur  
443 cm

Largeur  
180 cm

Hauteur  
169 cm

Coffre  
250 litres

Poids  
1370 kg

## Performances Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Poids/Puissance  
15.5 kg/cv

Vitesse max  
169 km/h

0 à 100 km/h  
16.1 sec

0 à 160 km/h  
- sec

0 à 200 km/h  
- sec

400 mètres DA  
19.9 sec

1000 mètres DA  
36.5 sec

Sur route  
8.0

Sur autoroute  
10.0

En ville  
8.5

Conduite Sportive  
-

Reservoir  
77 L

Autonomie autoroute  
770

Emissions de CO2  
- g/km

Equipements & prix

Nb airbags  
1

Climatisation  
Série

Prix de base  
plus dispo (- €)

Services

Prêt auto dès 48€/mois pour Renault Espace  
Comparez les assurances pour Renault Espace  
Votre tarif assurance pour Renault Espace

---

Schemas et plus

---

[bjl.pagesperso-orange.fr/espace/schemas/schemas.htm](http://bjl.pagesperso-orange.fr/espace/schemas/schemas.htm)

Voici quelques schémas récupérés de droite et de gauche et qui me permettent d'entretenir mon Espace 2 TD92 (je n'ai rien d'autres, ne me les demandez pas) et ses nombreuses pannes d'origine électrique. Bien que rarement grave, qu'est-ce qu'elles peuvent nous ennuyer et tout ça pour des connecteurs souvent défectueux.

répertoire des organes, des masses, des abréviations format pdf

connecteurs: latéral gauche, droit, dessous, tableau de bord, comp moteur, moteur

fusibles 1 2

relais : planche de bord - autres

+ après contact

clignotants feux de détresses

éclairages tableau de bord, interrupteurs, horloge, etc

autoradio

codes - phares

condamnation électrique des portes

horloge

retroviseurs électriques

lèves-vitres

---

lunette arrière

Essuie glace + lave glace      pare-brise

plafonniers : simple -      avec temporisation

préchauffage / post      chauffage

clim coté : moteur - habitacle

ventilation coté : moteur - habitacle

groupe ventilateur      avant

jauges à huile

jauges à carburant

température      eau sur le tdb

démarrreur + alternateur : direct - avec relais - diesel

Feux de recul      - freins - stops - nivocode

Retour

---

Message non lupar happy » 26 mars 2012, 22:12

Bonsoir à tous,

le notre c'est un renault espace "Gaumont grand ecran" vert illusion de novembre 1994, moteur 2.1 TD et 315000 km au compteur dont 120000 km avec le nouveau moteur, 4 vitres electriques, climatisation, fermeture centralisée, sieges pivotants, sur-tapis renault, 2 toits ouvrants, barres de toit, vitres teintées  
6 sièges (on en recherche un 7eme), enjoliveurs renault, antibrouillards, attelage, peinture intégrale pare choc et toiture, ... im manque aussi la plage arrière

je vous mets des photos au moment du nettoyage complet.

---

la vue des tapis.

la plaque d'intérieur de montant côté passager à l'avant.

On a entrepris de réparer plein de petite chose et d'en nettoyer beaucoup d'autres sur notre espace qui en a bien besoin car franchement il a pas été entretenu depuis des années et on va le faire pour notre plus grand plaisir.

On a acheté cet espace Il il y a environ 4 semaines de cela et bien des choses ont changer comme plein de petit soucis électrique dont un nettoyage des contacteurs ont changé beaucoup de chose et le résultat est surprenant, la centralisation re fonctionne correctement, les différents éclairages intérieurs aussi, la remise en place de plein de vis manquante et du coup plus de bruit de plastique qui vibre, bref beaucoup de plaisir avec cet espace II.

Murielle l'heureuse propriétaire et amoureuse de cet espace et qui ne lache rien et qui remet des vis là où il en manque, 15 pour le moment

on continu de fouiner dans les casses autos pour récupérer plein de chose, des pièces en tout genre et se faire de l'avance car on a pas fini, reste plein de travail dont celui de la carrosserie qui est en cour de réparation avec tout d'abord le démontage des choses qui n'ont rien à voir avec sa fonction comme la cibie et les cables et antenne:

ce qui nous laisse un beau petit trou dans la carrosserie, nettoyage de l'intérieur avant d'appliquer un bout de fibre de verre afin de boucher le trou qui recevra plus tard un peu de mastic.

à l'intérieur

à l'extérieur

La totalité des toits ouvrants ainsi que les joints et les encadrements ont été très soigneusement nettoyés car il y avait des fuites d'eau et infiltrations d'air en position fermé (oui je précise),le pourquoi est simple c'était encombré de poussière qui avait tout simplement pris la forme de terre et dans tout les coins, on avait le droit à de la verdure... selon l'ancien propriétaire, ces joints étaient nettoyés tous les ans... (no comment), application de rénovateur plastique et de silicone sur les joins et là c'est un vrai changement voir un miracle

Modifié en dernier par happy le 27 mars 2012, 09:39, modifié 1 fois.

ESPACE "Gaumont grand ecran" vert illusion de novembre 1994, moteur 2.1 TD et 315000 km au compteur dont 120000 km avec le nouveau moteur, 4 vitres electriques, climatisation, fermeture centralisée, sieges pivotants, sur-tapis renault, 2 toits ouvrants, barres de toit, vitres teintées, 7 sièges, enjoliveurs renault, antibrouillards, attelage, peinture intégrale pare choc et toiture...

Murielle & Alain



---

Fiabilité

Comportement  
routier

Finition  
Présentation

Confort  
d'amortissement

Habitabilité  
à l'arrière

Allure

Note internautes : 14.9/20  
Note internautes basée sur 30 avis

Note essayeur : 14/20  
Note essayeur : Fiabilité coef. 3 / Style coef. 2 / Finition coef. 2 / Comportement routier coef. 3 / Confort coef. 3 /  
Habitabilité coef. 3 (si > 0)

Les plus - Qualités

---

Très bonne habitabilité  
bon rapport qualité prix  
très bonne visibilité  
très bonne modularité  
généreuse en équipements  
comportement routier rassurant

Qualités Espace 2 signalées :

RN 2 - 1 TD : SPACIEUX - FIABLE - COMPORTEMENT ROUTIER RASSURANT  
2.2 i rn 1992 : Confort - places - super fiabilité (445 000 km)  
2.2i rxe 1991 : Spacieux - agréable a la conduite - toujours fiable malgré ses 320 000km  
espace alizée 2.2 i de 1996 : Bonne taille - comportement sain - agréable assez fiable malgré tout - 245000 kms  
grand écran 2 - 2i 108cv 1995 : Habitabilité  
espace v6 1992 : Habitable - silencieux - coupleux - idéal pour tracteur  
2 - 1 td 1994 88ch : Habitabilité, fiabilité, confortperformances  
.1 dt cyclade 1994 : Moteur solide 7 sièges - Rapport encombrement volume - habitable  
2.1l - 90 cv - 1997 : Bon véhicule - agréable a conduire  
2.2 i 110 ch 1992 : HABITABILITE - confort - fiabilité, trajet longue distance -  
.1 TD Cyclade 1994 : Fiabilité, entretien facile et réduit - confort - espace - modularité.  
alizé 2.2 de 1994 (essence) : Bonne routière  
2 - 2 RXE quadra 1992 : Spacieux - bonne tenue de route - moteur solide  
; V6 de 1996 : TRES BONNE TENUE DE ROUTE . SILENCIEUX ET TRES SPACIEUX  
2.2i 110ch 1993 : Tourne a 100% éthanol sans soucis petite conso comparé a une berline de puissance équivalente  
d'âge identique  
2.1dt année1990 85 ch : Très fiable solide spacieux et consommation raisonnable.  
2.2 i 110 ch 293000Km - 1992 - quadra RXE : Motricité en 4X4 - spacieux - pratique - facile à rouler  
2.1 TD 95 ch rt de 1996 : Utile - pratique - confortable - agreable a conduire - bonne mécanique  
2.1 TD 90 ch 598000 klm cyclade 1995 : Qualités super moteur sobre fiable confortable conduite agréable  
indestructible niveau mécanique boîte souple bonne tracteuse tres bonne visibilité Défauts plastique fragile ++ vernis  
peinture inadmissibleéclairage code médiocre piètre qualité d'équipements surtout électrique gaine electr parte en  
morceaux vitres electr moteur bouffé par la rouille voiture aquarium avec toit ouvrant Consommation moyenne  
6.5/100Problèmes rencontrés poigné éclairage int chauffage intalterateur merdique carrosserie quaincaille electricité  
des années 60 centralisation des portes platine fusible prehistorique type talbot 1308 plafond qui se desagrege Note  
13 /20Prix assurance 310 euros/an (Assureur Allianz) (type de contrat tiers) (Bonus/Malus 40% bonus)  
2.1 TD 95 ch 430 000 km /1994 : Spacieux et pratique - carrosserie (ne rouille pas)  
2.2 i 110 ch 198500 kms 1993 finition rt : Nerveuse espace confort  
2.1 TD 95 ch 250000km - 1996 : Diesel très robuste - entretient et réparations faciles a faire sois même - profusion de  
pièces d'occasion a des prix très faibles; traitement anticorrosion au top pour l'époque - consommation basse pour un  
véhicule de ce poids/époque  
2.1 TD 95 ch 374000 : Bonne mécanique - utile - ...  
2.1 TD 90 ch 325000 km 1994 Cyclade : Bon - quasi pas d'électronique - tenue de route même sans pneus neige  
(avantage de ne pas avoir des pneus sur-dimensionnés 195/65/14 ) . Maniabilité, léger - visibilité, rayon de braquage.  
2.1 TD 90 ch 342000 - 1955 - cyclade : Très fiable (si on l'entretien bien)  
2.1 TD 90 ch 250000 année 96 : Moyenne pour certains accessoires ou garnissage  
2.1 TD 90 ch 398000kms - clim - ABS - pack électrique : Moteur costaud - économique - carrosserie polyester  
2.1 TD 90 ch 1992 - 28000km utilisation utilitaire et minibus : Pas cher - facile a réparer - 7 places - modularité, fiabilité  
mécanique - consommation et tenue de route correctes - .

Habitacle et qualité des plastiques d'une autre époque

faible choix de motorisation, surtout en diesel où l'offre ne dépasse pas les 100 chevaux

position de conduite moyenne

insonorisation perfectible

Défauts Espace 2 signalées :

2.2 i rn 1992 : Peinture (le vernis ne tient pas)

2.2i rxe 1991 : Peinture extérieure

espace alizée 2.2 i de 1996 : Consomme un peu trop

grand écran 2 - 2i 108cv 1995 : Consommation élevée

espace v6 1992 : Fermeture centralisé en panne - gourmand en essence -

2 - 1 td 1994 88ch : Bruyant - lourd

2.1l - 90 cv - 1997 : Nombreux problèmes de connectique et plastique fragile

2.2 i 110 ch 1992 : Vernis peinture - position conduite pour les grands - freinage

.1 TD Cyclade 1994 : Puissance faible (6cv fiscaux/88cv din) roulis - suspensions pompeuses.

alizé 2.2 de 1994 (essence) : Problèmes électriques - pas graves mais fréquents.

2.2i essence 1995 247000 comme une horloge : Frein - conso

2 - 2 RXE quadra 1992 : Consommation - fragile - finition légère

; V6 de 1996 : Impossible de trouver une revue technique pour l'entretien !

2.2i 110ch 1993 : Freinage moyen - suspension très pompeuse même avec amortisseur neuf de grande marque.

2.1dt anné1990 85 ch : Bruit du moteur

2.2 i 110 ch 293000Km - 1992 - quadra RXE : Fiabilité, plastoc fragile - consommation - position de conduite - finition toc

2.1 TD 90 ch 598000 klm cyclade 1995 : Qualités super moteur sobre fiable confortable conduite agréable

indestructible niveau mécanique boîte souple bonne tracteuse tres bonne visibilité Défauts plastique fragile ++ vernis

peinture inadmissibleéclairage code médiocre piètre qualité d'équipements surtout électrique gaine electr parte en morceaux vitres electr moteur bouffé par la rouille voiture aquarium avec toit ouvrant

2.1 TD 95 ch 430 000 km /1994 : Verrouillage électrique - sécurité enfant porte arrière ne fonctionnent pas

2.2 i 110 ch 198500 kms 1993 finition rt : Consommation essence - fermeture centrale des portes - ventilation

habitacle( résistance moteur) - amortisseur arrières usure.

2.1 TD 95 ch 250000km - 1996 : Insonorisation moyenne - boîte un peu courte en 5eme sur les 2.1dtv - vernis

peinture tres sensible au soleil et au temps - moteur sous dimensionné, problèmes électriques récurrentes (ventilation - voyants - oxydation cosses...); usure train avant précoce ( tirants de chasse) - freinage moyen

2.1 TD 90 ch 325000 km 1994 Cyclade : Accessoires un peu légers(poignée coffre - cde ouverture capot moteur - éclairage intérieur mort. Siège passager avant non escamotable

2.1 TD 90 ch 398000kms - clim - ABS - pack électrique : électricité, ciel de toit

2.1 TD 90 ch 1992 - 28000km utilisation utilitaire et minibus : électricité et fermetures de portes à surveiller.

---

Photos - Images

---

4.43 m

Facilité à stationner

1.69 m

Prise au vent

2.6 m

Habitabilité et Comportement routier

600 Dm3

Volume de coffre

75 l

Autonomie du réservoir