Espace mk II

Autor:
Data de publicació: 08-08-2016

Notre Espace II
La deuxième génération, espace II est commercialisée à partir de 1991. Les formes ont été assouplies, sans tomber dans le bio-design qui submerge le marché. La voiture est plus dynamique, plus moderne. Les piliers supportant le pare-brise sont d'une extrême finesse et recouverts par les vitres latérales. La finition fait d'énorme progrès, l'ergonomie aussi, avec des sièges sur rails à l'arrière dans les finitions haut de gamme.

Son nom de code est P36 chez Matra, J63 chez Renault, et 316 518 exemplaires sont produits entre 1991 et 1997. Le cap des 500 000 exemplaires est franchi en juillet 1996 (incluant 190 000 Espace I) .

Les formes ont été assouplies, sans tomber dans le bio-design qui submerge le marché. La voiture est plus dynamique, plus moderne. Les piliers supportant le pare-brise sont d'une extrême finesse et recouverts par les vitres latérales. Les rétroviseurs sont intégrés dans des excroissances de la carrosserie. Les panneaux de plastique de la carrosserie sont tous constitués de SMC (Sheet moulding Compound). Principe du SMC : les chutes de fibres de verre sont hachées et incorporées dans une pâte conditionnée en rouleaux. Ce matériau est déposé dans les moules où il est pressé à chaud.

La finition fait d'énorme progrès, l'ergonomie aussi, avec des sièges sur rails à l'arrière dans les finitions haut de gamme.

Moteur Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Type du moteur
4 cylindres en ligne

Energie
Diesel

Disposition
Longitudinal avant

Alimentation
Injection indirecte

Suralimentation
Turbo Garrett T3 (0.60 bar) + intercooler

Distribution
Arbre à cames en tête

Nombre de soupapes
2 par cylindre

Alésage & Course
86.0 x 89.0 mm

Cylindrée
2068 cc

Compression
21.0

Puissance
88 chevaux à 4250 tr/min

Couple
18.5 mkg à 2000 tr/min

Transmission Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Boite de vitesse
5 rapports

Puissance fiscale
6 chevaux

Type
Traction

Antipatinage
Non

ESP
Non

Châssis Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Direction
Crémaillère, assistée

Suspensions Av
Mc Pherson

Suspensions Ar
Essieu déformable

Cx
0.34

Freins avant
Disques ventilés (259mm)

Freins arrière
Tambours (228mm)

ABS
Serie

Pneus avant
195/65 TR15

Pneus arrière
195/65 TR15

Dimensions Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Longueur
443 cm

Largeur
180 cm

Hauteur
169 cm

Coffre
250 litres

Poids
1370 kg

Performances Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Poids/Puissance
15.5 kg/cv

Vitesse max
169 km/h

0 à 100 km/h
16.1 sec

0 à 160 km/h
- sec

0 à 200 km/h
- sec

400 mètres DA
19.9 sec

1000 mètres DA
36.5 sec

Consommations Renault Espace II 2.1dT (1991-1997)

Sur route
8.0

Sur autoroute
10.0

En ville
8.5

Conduite Sportive
-

Reservoir
77 L

Autonomie autoroute
770

Emissions de CO2
- g/km

Equipements & prix

Nb airbags
1

Climatisation
Série

Prix de base
plus dispo (- €)

Services

Prêt auto dès 48€/mois pour Renault Espace
Comparez les assurances pour Renault Espace
Votre tarif assurance pour Renault Espace

Télécharger une revue technique

Schemas et plus

---

bjl.pagesperso-orange.fr/espace/schemas/schemas.htm

Voici quelques schémas récupérés de droite et de gauche et qui me permettent d'entretenir mon Espace 2 TD92 (je n'ai rien d'autres, ne me les demandez pas) et ses nombreuses pannes d'origine électrique. Bien que rarement grave, qu'est-ce qu'elles peuvent nous ennuyer et tout ça pour des connecteurs souvent défectueux.

répertoire des organnes, des masses, des abréviations format pdf

connecteurs: latéral gauche, droit, dessous, tableau de bord, comp moteur, moteur

fusibles 1 2

relais : planche de bord - autres

+ après contact

clignotants feux de détresses

éclairages tableau de bord, interrupteurs, horloge, etc

autoradio

codes - phares

condamnation électrique des portes

horloge

rétroviseurs électriques

lèves-vitres

lunette arrière

Essuie glace + lave glace pare-brise

plafonniers : simple - avec temporisation

préchauffage / post chauffage

clim coté : moteur - habitacle

ventilation coté : moteur - habitacle

groupe ventilateur avant

jauges à huile

jauges à carburant

température eau sur le tdb

démarreur + alternateur : direct - avec relais - diesel

Feux de recul - freins - stops - nivocode

Retour

Message non lupar happy » 26 mars 2012, 22:12

Bonsoir à tous,

le notre c'est un renault espace "Gaumont grand ecran" vert illusion de novembre 1994, moteur 2.1 TD et 315000 km au compteur dont 120000 km avec le nouveau moteur, 4 vitres electriques, climatisation, fermeture centralisée, sieges pivotants, sur-tapis renault, 2 toits ouvrants, barres de toit, vitres teintées
6 sièges (on en recherche un 7eme), enjoliveurs renault, antibrouillards, attelage, peinture intégrale pare choc et toiture, ... im manque aussi la plage arrière

je vous mets des photos au moment du nettoyage complet.

la vue des tapis.

la plaque d'intérieur de montant côté passager à l'avant.

On a entrepris de réparer plein de petite chose et d'en nettoyer beaucoup d'autres sur notre espace qui en a bien besoin car franchement il a pas été entretenu depuis des années et on va le faire pour notre plus grand plaisir.

On a acheté cet espace II il y a environ 4 semaines de cela et bien des choses ont changer comme plein de petit soucis électrique dont un nettoyage des contacteurs ont changé beaucoup de chose et le résultat est surprenant, la centralisation re fonctionne correctement, les différents éclairages intérieurs aussi, la remise en place de plein de vis manquante et du coup plus de bruit de plastique qui vibre, bref beaucoup de plaisir avec cet espace II.

Murielle l'heureuse propriétaire et amoureuse de cet espace et qui ne lache rien et qui remet des vis là où il en manque, 15 pour le moment

on continu de fouiner dans les casses autos pour récupèrer plein de chose, des pièces en tout genre et se faire de l'avance car on a pas fini, reste plein de travail dont celui de la carrosserie qui est en cour de réparation avec tout d'abord le démontage des choses qui n'ont rien à voir avec sa fonction comme la cibie et les cables et antenne:

ce qui nous laisse un beau petit trou dans la carrosserie, nettoyage de l'intérieur avant d'appliquer un bout de fibre de verre afin de boucher le trou qui recevra plus tard un peu de mastic.

à l'intérieur

à l'extérieur

La totalité des toits ouvrants ainsi que les joints et les encadrements ont été très soigneusement nettoyés car il y avait des fuites d'eau et infiltrations d'air en position fermé (oui je précise),le pourquoi est simple c'était encombré de poussière qui avait tout simplement pris la forme de terre et dans tout les coins, on avait le droit à de la verdure... selon l'ancien propriétaire, ces joints étaient nettoyés tous les ans... (no comment), application de rénovateur plastique et de silicone sur les joins et là c'est un vrai changement voir un miracle

Modifié en dernier par happy le 27 mars 2012, 09:39, modifié 1 fois.

ESPACE "Gaumont grand ecran" vert illusion de novembre 1994, moteur 2.1 TD et 315000 km au compteur dont 120000 km avec le nouveau moteur, 4 vitres electriques, climatisation, fermeture centralisée, sieges pivotants, sur-tapis renault, 2 toits ouvrants, barres de toit, vitres teintées, 7 sièges, enjoliveurs renault, antibrouillards, attelage, peinture intégrale pare choc et toiture...
Murielle & Alain

Fiabilité

Comportement
routier

Finition
Présentation

Confort
d'amortissement

Habitabilité
à l'arrière

Allure

Note internautes : 14.9/20
Note internautes basée sur 30 avis

Note essayeur : 14/20
Note essayeur : Fiabilité coef. 3 / Style coef. 2 / Finition coef. 2 / Comportement routier coef. 3 / Confort coef. 3 / Habitabilité coef. 3 (si > 0)

Les plus - Qualités

Très bonne habitabilité
bon rapport qualité prix
très bonne visibilité
très bonne modularité
généreuse en équipements
comportement routier rassurant

Qualités Espace 2 signalées :

RN 2 - 1 TD : SPACIEUX - FIABLE - COMPORTEMENT ROUTIER RASSURANT
2.2 i rn 1992 : Confort - places - super fiabilité (445 000 km)
2.2i rxe 1991 : Spacieux - agréable a la conduite - toujours fiable malgré ses 320 000km
espace alizée 2.2 i de 1996 : Bonne taille - comportement sain - agréable assez fiable malgré tout - 245000 kms
grand ecran 2 - 2i 108cv 1995 : Habitabilité
espace v6 1992 : Habitable - silencieux - coupleux - idéal pour tracter
2 - 1 td 1994 88ch : Habitabilité, fiabilité, confortperformances
.1 dt cyclade 1994 : Moteur solide 7 sièges - Rapport encombrement volume - habitable
2.1l - 90 cv - 1997 : Bon véhicule - agréable a conduire
2.2 i 110 ch 1992 : HABITABILITE - confort - fiabilité, trajet longue distance -
.1 TD Cyclade 1994 : Fiabilité, entretien facile et réduit - confort - espace - modularité.
alizé 2.2 de 1994 (essence) : Bonne routière
2 - 2 RXE quadra 1992 : Spacieux - bonne tenue de route - moteur solide
; V6 de 1996 : TRES BONNE TENUE DE ROUTE . SILENCIEUX ET TRES SPACIEUX
2.2i 110ch 1993 : Tourne a 100% éthanol sans soucis petite conso comparé a une berline de puissance équivalente d'âge identique
2.1dt anné1990 85 ch : Très fiable solide spacieux et consommation raisonnable.
2.2 i 110 ch 293000Km - 1992 - quadra RXE : Motricité en 4X4 - spacieux - pratique - facile à rouler
2.1 TD 95 ch rt de 1996 : Utile - pratique - confortable - agreable a conduire - bonne mécanique
2.1 TD 90 ch 598000 klm cyclade 1995 : Qualités super moteur sobre fiable confortable conduite agréable indestructible niveau mécanique boite souple bonne tracteuse tres bonne visibilité Défauts plastique fragile ++ vernis peinture inadmissibleéclairage code médiocre piètre qualité d'équipements surtout électrique gaine electr parte en morceaux vitres electr moteur bouffé par la rouille voiture aquarium avec toit ouvrant Consommation moyenne 6.5/100Problèmes rencontrés poigné eclairage int chaufage intalternateur merdique carrosserie quaincaille electricité des anneés 60 centralisation des portes platine fusible prehistorique type talbot 1308 plafond qui se desagrege Note 13 /20Prix assurance 310 euros/an (Assureur Allianz) (type de contrat tiers) (Bonus/Malus 40% bonus)
2.1 TD 95 ch 430 000 km /1994 : Spacieux et pratique - carrosserie (ne rouille pas)
2.2 i 110 ch 198500 kms 1993 finition rt : Nerveuse espace confort
2.1 TD 95 ch 250000km - 1996 : Diesel très robuste - entretient et réparations faciles a faire sois même - profusion de pièces d'occasion a des prix très faibles; traitement anticorrosion au top pour l'époque - consommation basse pour un véhicule de ce poids/époque
2.1 TD 95 ch 374000 : Bonne mécanique - utile - ...
2.1 TD 90 ch 325000 km 1994 Cyclade : Bon - quasi pas d'électronique - tenue de route même sans pneus neige (avantage de ne pas avoir des pneus sur-dimensionnés 195/65/14) . Maniabilité, léger - visibilité, rayon de braquage.
2.1 TD 90 ch 342000 - 1955 - cyclade : Très fiable (si on l'entretien bien)
2.1 TD 90 ch 250000 année 96 : Moyenne pour certains accessoires ou garnissage
2.1 TD 90 ch 398000kms - clim - ABS - pack électrique : Moteur costaud - économique - carrosserie polyester
2.1 TD 90 ch 1992 - 28000km utilisation utilitaire et minibus : Pas cher - facile a réparer - 7 places - modularité, fiabilité mécanique - consommation et tenue de route correctes - .

Habitacle et qualité des plastiques d'une autre époque
faible choix de motorisation, surtout en diesel où l'offre ne dépasse pas les 100 chevaux
position de conduite moyenne
insonorisation perfectible

Défauts Espace 2 signalées :

2.2 i rn 1992 : Peinture (le vernis ne tient pas)
2.2i rxe 1991 : Peinture extérieure
espace alizée 2.2 i de 1996 : Consomme un peu trop
grand ecran 2 - 2i 108cv 1995 : Consommation élevée
espace v6 1992 : Fermeture centralisé en panne - gourmand en essence -
2 - 1 td 1994 88ch : Bruyant - lourd
2.1l - 90 cv - 1997 : Nombreux problèmes de connectique et plastique fragile
2.2 i 110 ch 1992 : Vernis peinture - position conduite pour les grands - freinage
.1 TD Cyclade 1994 : Puissance faible (6cv fiscaux/88cv din) roulis - suspensions pompeuses.
alizé 2.2 de 1994 (essence) : Problèmes électriques - pas graves mais fréquents.
2.2i essence 1995 247000 comme une horloge : Frein - conso
2 - 2 RXE quadra 1992 : Consommation - fragile - finition légère
; V6 de 1996 : Impossible de trouver une revue technique pour l'entretient !
2.2i 110ch 1993 : Freinage moyen - suspension très pompeuse même avec amortisseur neuf de grande marque.
2.1dt anné1990 85 ch : Bruit du moteur
2.2 i 110 ch 293000Km - 1992 - quadra RXE : Fiabilité, plastoc fragile - consommation - position de conduite - finition toc
2.1 TD 90 ch 598000 klm cyclade 1995 : Qualités super moteur sobre fiable confortable conduite agréable indestructible niveau mécanique boite souple bonne tracteuse tres bonne visibilité Défauts plastique fragile ++ vernis peinture inadmissibleéclairage code médiocre piètre qualité d'équipements surtout électrique gaine electr parte en morceaux vitres electr moteur bouffé par la rouille voiture aquarium avec toit ouvrant
2.1 TD 95 ch 430 000 km /1994 : Verrouillage électrique - sécurité enfant porte arrière ne fonctionnent pas
2.2 i 110 ch 198500 kms 1993 finition rt : Consommation essence - fermeture centrale des portes - ventilation habitacle(résistance moteur) - amortisseur arrières usure.
2.1 TD 95 ch 250000km - 1996 : Insonorisation moyenne - boite un peu courte en 5eme sur les 2.1dtv - vernis peinture tres sensible au soleil et au temps - moteur sous dimensionné, problèmes électriques récurrentes (ventilation - voyants - oxydation cosses...); usure train avant précoce (tirants de chasse) - freinage moyen
2.1 TD 90 ch 325000 km 1994 Cyclade : Accessoires un peu légers(poignée coffre - cde ouverture capot moteur - éclairage intérieur mort. Siège passager avant non escamotable
2.1 TD 90 ch 398000kms - clim - ABS - pack électrique : électricité, ciel de toit
2.1 TD 90 ch 1992 - 28000km utilisation utilitaire et minibus : électricité et fermetures de portes à surveiller.

Photos - Images

4.43 m
Facilité à stationner

1.69 m
Prise au vent

2.6 m
Habitabilité et Comportement routier

600 Dm3
Volume de coffre

75 l
Autonomie du réser