
ES-HARKEN - Q&A

Autor:

Data de publicació: 13-10-2022

SOPORTE / PREGUNTAS FRECUENTES

Preguntas y respuestas sobre cabrestantes eléctricos

Información General

¿Por qué conviene equipar el barco con cabrestantes eléctricos?

Los cabrestantes eléctricos permiten navegar con barcos más grandes con poca tripulación, que puede realizar cualquier tarea a bordo, independientemente de su fuerza, tamaño o condición física. Con solo presionar un botón, la tripulación puede laminar el plumín con fuertes vientos y ejecutar otras tareas muy cargadas. Trabajos como ajustar la vela mayor son fáciles. Cuando las condiciones se ponen difíciles, con solo apretar un botón a menudo le permite seguir navegando a vela en lugar de cambiar a motor

¿Todos los cabrestantes eléctricos tienen dos velocidades?

Los cabrestantes eléctricos Harken son de 2 velocidades en los modos manual y eléctrico, mientras que los cabrestantes eléctricos de algunos fabricantes son de 2 velocidades en el modo manual, pero solo una velocidad en el modo eléctrico. La capacidad de elegir una velocidad de operación del cabrestante siempre es una ventaja. Por ejemplo, con una ventolina, se puede cazar el génova con la primera marcha rápida y afinar en la segunda.

Para velocidades más rápidas, los cabrestantes de tamaño 60 y superiores se pueden pedir especialmente con tres velocidades.

¿Cómo se cambia de velocidad?

Hay que presionar uno de los dos "botones/interruptores" para usar la velocidad deseada

¿Qué aparejos se pueden controlar?

Los sistemas de cabrestante eléctrico generalmente se usan para ajustar las escotas del Génova y la driza de la mayor. En muchos casos, es posible ajustar la driza de la mayor llevándola a un cabrestante primario motorizado. En general, los cabrestantes eléctricos se pueden usar, para cazar las escotas, para izar la vela mayor, para llevar el ancla o para ayudar a atracar el barco.

¿Cómo se dimensionan los cabrestantes eléctricos?

Siempre dimensione los cabrestantes eléctricos para la carga más alta. Por ejemplo, si utiliza el cabrestante tanto para izar la mayor como para el génova, dimensione el cabrestante para la carga del génova. Consulte Pedido de cabrestantes.

¿Se puede usar una palanca de cabrestante para operar manualmente un cabrestante eléctrico?

Sí. La inserción de la palanca del cabrestante en un cabrestante sin carga desconecta automáticamente el motor eléctrico y le permite usar la primera y la segunda velocidad como un cabrestante manual. Esto es importante si se ha quedado sin batería en el barco. Si se restablece la alimentación, el bloqueo impide que la palanca del cabrestante gire.

Los interruptores también están disponibles con cubiertas protectoras para evitar contactos accidentales.

¿Hay algún tipo de "desconector de regata" para los cabrestantes Radial® motorizados?

No. Las "barras de desconexión de regata" permanentes no están disponibles para Harken Radiales en este momento. Sin embargo, todos los cabrestantes eléctricos Harken desconectan automáticamente el motor cuando se inserta una palanca. La principal diferencia es que con la "desconexión de regata" la palanca es más fácil de soltar. Lo único que debe tener cuidado es que la palanca del cabrestante esté correctamente bloqueada para que el pasador no empuje la palanca fuera del zócalo.

¿Cuál es la mejor ubicación para un solo cabrestante eléctrico?

Los motores de cabrestante Harken son pequeños y vienen en configuraciones horizontales o verticales para adaptarse a una variedad de espacios. Los cabrestantes montados en la parte superior de la cabina son ideales para las drizas. Los barcos más pequeños pueden encontrar que hay más espacio para el motor y la caja de engranajes en la posición central. Hay que llevar las drizas a estos cabrestantes guiándolas a un bloque de stopers montados sobre cubierta y luego al cabrestante.

Se pretende montar un cabrestante eléctrico en la parte superior del camarote, con espacio limitado por debajo. ¿Hay alguna posibilidad?

Sí. El cabrestante eléctrico de una sola velocidad Harken UniPower™ 900 tiene un motor que está parcialmente incrustado dentro del tambor y se extiende solo 105 mm (4-1/8") por debajo de la base. Esto le da a la tripulación más espacio para la cabeza, así como espacio para moverse.

¿Cuántas velocidades tiene el UniPower?

El UniPower es un cabrestante de una sola velocidad que combina las ventajas de un cabrestante manual de bajo perfil con la potencia de un motor de 12 o 24 voltios, de bajo amperaje. Tiene un par máximo de 900 kg (1984 lb) El controlador de carga WLC200R de Harken evita que el cabrestante exceda este límite. En caso de que el barco se quede sin batería, el cabrestante se puede operar manualmente utilizando una palanca de cabrestante.

¿Cuál es la velocidad líneal de UniPower?

La velocidad líneal sin carga es de 25 m/min (82 pies/min).

¿Cuál es la diferencia entre un cabrestante eléctrico estándar y el cabrestante eléctrico Rewind™?

El cabrestante Rewind funciona como un cabrestante Harken™ estándar de 2 velocidades, pero si se activa la función de rebobinado se puede ajustar en ambas direcciones. Esto significa que no hay que sentarse al lado del cabrestante para ajustar escotas. En cambio, un conjunto de botones instalados en la cubierta o en el timón le permite cazar o amollar sin ir al cabrestante y desencajar la escota.

Para obtener más información, consulte las preguntas y respuestas completas sobre el cabrestante eléctrico rebobinado.

¿Se puede amarrar un barco al muelle usando el auto-tailer?

Esta es una muy mala idea. El viento, la marea, las corrientes y las olas de las lanchas a motor varían constantemente las cargas en el auto-tailer y podría doblarse. En su lugar, usar amarracon muelle para evitar el movimiento de proa y popa, y líneas largas de proa y popa para evitar que el barco se balancee hacia adentro y hacia afuera. También ayuda a unir la amarras del muelle a las bitas y cornamusas que, a media marea, están al mismo nivel que las del barco.

¿Es fácil convertir un cabrestante manual en eléctrico?

Los cabrestantes tipo Radial® manuales se convierten fácilmente en eléctricos o hidráulicos. No requieren una placa adaptadora, y el patrón de pernos idéntico significa que no tiene que llenar agujeros viejos y perforar otros nuevos. Para convertir cabrestantes manuales antiguo en eléctricos, póngase en contacto con Harken.

Información general sobre el tipo Radial®

¿Cómo se encuentra el número de serie en un cabrestante radial?

El número de serie debe ser visible al despegar el tambor. Está en el soporte del tambor, justo debajo de la jaula inferior de rodillos rojos.

¿Todos los cabrestantes tienen números de serie?

No, solo las líneas Radial y Performa™, que incluye los modelos eléctrico, hidráulico, UniPower y Rewind.

¿Por qué el tambor es más estrecho en la parte inferior?

Esta forma combinada con el agarre de la superficie mantiene la línea baja en el tambor, proporcionando un funcionamiento eficiente y sin problemas.

Baterías

¿Cuánta electricidad usan los cabrestantes eléctricos?

Aunque los cabrestantes eléctricos pueden consumir hasta 150 a 200 amperios, no funcionan durante largos períodos de tiempo. El uso de un día puede ascender a no más de 10 minutos. Muchos marineros miden los amperios-hora utilizados para cada dispositivo eléctrico, calculan sus necesidades eléctricas totales y lo comparan con la capacidad de la batería.

¿Cómo afectan los cabrestantes de diferentes velocidades el agotamiento de la batería?

Un cabrestante Harken de 2 velocidades consume menos energía de la batería porque ofrece la ventaja mecánica de una segunda marcha. Un cabrestante de una sola velocidad opera en el rango superior del motor y consume más amperios. Debido a que la velocidad de la línea disminuye drásticamente en el rango superior, el tiempo de uso es comparable a 2 velocidades, pero el consumo de amperaje es mayor.

¿Cómo se determinan los requisitos de batería?

Calcule la cantidad de electricidad que necesita para todos los sistemas por período de carga. Compara este número con la capacidad de la batería. Para una duración y un rendimiento óptimos de la batería, la capacidad de la batería debe ser tres veces mayor que la del consumo diario. Por ejemplo, si el consumo eléctrico es de 100 amperios-hora por día, necesitará 300 amperios-hora de capacidad de batería.

¿Qué es un amperio-hora? ¿Cómo se mide?

Multiplicando los amperios por horas de uso se obtiene la medición amperios-hora. Por ejemplo, un cabrestante eléctrico que utiliza 100 amperios durante 12 minutos (.2 horas) por período de carga consume 20 amperios-hora (100 x .2). Para calcular los requisitos de batería, sume este número con otros sistemas en el barco.

¿Cuántos amperios-hora usará un cabrestante eléctrico por día?

Los amperios-horas de cabrestante varían según el voltaje, el tamaño del cabrestante y la frecuencia de operación entre los períodos de carga. Si tiene un sistema de 24 voltios, usará de 30 a 35 amperios por día. Con un sistema de 12 voltios, utilizará de 50 a 55 amperios-hora. Los cabrestantes más grandes, de 66 años en adelante, usan de 50 a 55 amperios a 24 voltios.

¿Cómo compruebo que mi batería y mi sistema de carga pueden acomodar mis amperios-hora estimados?

Los medidores digitales de amperios-hora mostrarán el número de amperios-hora consumidos por los cabrestantes y sus otros sistemas eléctricos, incluidas las fuentes de carga. También puede comprar voltímetros y medidores para monitorear su batería y sistema de carga. Si su barco no tiene sistema de medición, puede comprar uno con las tres funciones en un metro.

¿Importa el sistema es de 12 o 24 voltios?

Hay que verificar la instalación y especificar el voltaje al realizar el pedido. La mayoría de barcos en los Estados Unidos son de 12 voltios. Los barcos que utilizan sistemas de 24 voltios son más comunes en Europa. Debido a que un sistema de 24 voltios requiere la mitad de amperaje, el cable y el disyuntor (fusible) pueden tener un amperaje más bajo. Los cabrestantes más grandes, como el 1110, 1120 y 1140, están disponibles en 24 voltios.

¿Hay que tener una batería separada para los cabrestantes eléctricos?

No. Lo mejor es tener un banco de baterías para hacer funcionar sus componentes eléctricos. Un banco de baterías permite un consumo lento de un gran suministro eléctrico y proporciona un mejor rendimiento de la batería. Es una buena idea instalar un sistema de batería separado para arrancar el motor y garantizar que siempre haya suficiente energía disponible.

¿Qué tipo de baterías se necesitan?

Se necesitan baterías de ciclo profundo diseñadas para descargas profundas y ciclos repetidos de carga/descarga. Las baterías de gel pueden manejar descargas profundas y no requieren mantenimiento. Las baterías marinas de tipo húmedo son menos costosas, pero requieren mantenimiento. Las versiones premium de las baterías húmedas ofrecen una vida útil más larga, pero son más caras y requieren mantenimiento.

¿Hace falta algo más?

Necesitará cable eléctrico, dos interruptores, una caja de control y un disyuntor. También se recomienda agregar un controlador de carga opcional para proteger los cabrestantes de la sobrecarga. Hay que adaptar el tamaño del cable con el tamaño del cabrestante, el voltaje del sistema y la longitud del cable. Harken ofrece cinco disyuntores impermeables de alto amperaje, de 12 y 24 voltios de CC.

¿Qué mantenimiento se requiere?

Debe verificar las conexiones eléctricas y controlar la carga de la batería, pero los cabrestantes eléctricos se reparan como los manuales. Retire la grasa vieja con un disolvente suave y aplique una ligera capa de grasa en los engranajes. Engrase los pines y resortes periódicamente.

Si desea vincular o reimprimir este artículo, póngase en contacto con Advertising@Harken.com

Rewind™ Radial®

El Rewind™ funciona como un cabrestante de 2 velocidades: giro rápido con la primera marcha y más potencia con la segunda. Gire la perilla roja para activar la función Rewind, y podrá cazar o amollar la escota de forma remota sin ir al cabrestante y aflojar la mordaza del cabo.

Cabrestantes eléctricos estándar

Los cabrestantes eléctricos radiales ofrecen a los navegantes de crucero la comodidad de un sistema de pulsadores y fácil instalación. Es una tarea simple convertir de un radial manual a energía eléctrica porque el estándar de pernos es el mismo para ambos.

Todos los cabrestantes con motor estándar de Harken (incluso los más pequeños) se manejan a través de la transmisión de 2 velocidades del cabrestante: primera marcha para la velocidad rápida, segunda para la velocidad lenta. Los motores Harken se unen directamente al eje de transmisión, por lo que los engranajes hacen girar el cabrestante. Esto resulta en menos consumo de la batería con un motor más pequeño y eficiente para impulsar el cabrestante.

Los Radial eléctricos están disponibles con motores verticales u horizontales.

UniPower™

Un cabrestante eléctrico Harken UniPower™ 900 en la parte superior de su cabina, le permite izar sus velas con solo pulsar un botón. Incluso los yates pequeños ahora pueden disfrutar de esta conveniencia: el UniPower tiene un motor parcialmente integrado para preservar el espacio debajo de la cubierta.

¿Necesitas una mano con las escotas? El Harken UniPower 900 también es un gran cabrestante principal o cabrestante primario de una sola velocidad para barcos de hasta 13 m (43 '). A diferencia de los cabrestantes motorizados típicos, es una solución de eficiencia energética sin pérdida de energía en los engranajes

Enlaces

Cabrestantes eléctricos REWIND..Preguntas y respuestas

Elegir la potencia del cabrestante